



UNIVERSIDAD DE ESPECIALIDADES ESPÍRITU SANTO
FACULTAD DE TURISMO, HOTELERÍA Y GASTRONOMÍA

IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO ATRACTIVO
TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL

TRABAJO DE TITULACIÓN QUE SE PRESENTA COMO REQUISITO
PREVIO A OPTAR EL GRADO DE INGENIERÍA EN GESTIÓN TURÍSTICA Y
HOTELERA

AUTOR: OLGA E. GARCÍA BRAVO

TUTOR: LCDO. DANILO SANTA CRUZ

SAMBORONDÓN, MARZO, 2015

Olga E. García Bravo

IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO PRODUCTO TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

Importancia de las actividades de ciclismo como atractivo turístico en la ciudad de Guayaquil

Universidad Espíritu Santo – Ecuador

ogarcia@uees.edu.ec

Facultad de Hotelería y Turismo, Escuela de Gastronomía, Edificio E, Universidad
Espíritu Santo, Km. 2,5 Vía Puntilla Samborondón.

Resumen

La bicicleta es un medio de transporte que en los últimos años ha sido desplazado por los vehículos en las ciudades, sin embargo es usada como deporte para promover la salud. En países como Holanda, la mayoría de los habitantes ha sustituido el uso del vehículo a base de gasolina por la bicicleta, por lo que el gobierno de esta zona ha creado ciclovías que permiten crear un espacio dentro de la ciudad seguro para los ciclistas. Según el portal Holanda Latina (2014) indica que uno de los productos turísticos de los Países Bajos es la promoción de campeonatos de ciclismo que se realizan todos los años y cuyas rutas se conectan entre ciudades. En Guayaquil, actualmente existe una ciclovía que tiene todos los puntos de seguridad, sin embargo es poco respetada por los peatones de la zona. Con el presente trabajo de investigación se pretende analizar la importancia de las actividades de ciclismo como atractivo turístico en la ciudad de Guayaquil, atrayendo principalmente al turista que practica el ciclismo y que busca un lugar tranquilo y seguro en el cual pueda transitar y al mismo tiempo competir como lo hace en Holanda. Donde a través de las encuestas se analizara y concluirá cuales serían los principales lugares para ejecutar estas actividades.

Palabras claves: Ciudades, ciclovía, deporte, atractivo turístico, Guayaquil, turista, municipios, planeta, calentamiento global.

Abstract

The bicycle is a means of transport that in the past has been displaced by vehicles in cities, but is used as a sport to promote health. In Holland, most people have replaced the use of the vehicle based on petrol for the bike, so that the government of this area has designed bicycle paths that create a space within the city safe for cyclists. According

IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO PRODUCTO TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

to the website Holland America (2014) indicates that one of the attractions of the Netherlands is promoting cycling championships are held every year and whose routes connect between cities. In Guayaquil, there is now a bike path that has all the security checkpoints, however there is little respected by pedestrians in the area. In this research is to analyze the importance of the activities of cycling as a tourist attraction in the city of Guayaquil, mainly attracting tourists practicing cycling and looking for a quiet and safe place in which to move and at the same time competing as it does in the Netherlands. The use of surveys will take place in order to analyze and find out which are the main places to proceed with this activities.

Keywords: Cities, bike path, sport, attraction, Guayaquil, tourist, cities, planet, global warming.

Introducción

En la actualidad el mundo enfrenta una problemática con el medio ambiente, generado por los gases de efecto invernadero afectados por la contaminación mundial del sector industrial y de los tubos de escape de los automotores. Según Grupo Alianza Empresarial (2013), el dióxido de carbono es el principal causante del calentamiento global este material es el resultante de la combustión de combustible fósil, principalmente usado en el transporte. En referencia al Anuario de Estadísticas de transporte del año 2013 publicado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (2014) en la provincia del Guayas se registraron 437.240 unidades matriculadas y legalmente puestas en circulación por la ciudad de Guayaquil cuya cifra con relación al año 2010 ha tenido un crecimiento del 5% cada año.

Si la cifra continúa con un comportamiento exponencial, en pocos años la ciudad de Guayaquil se verá enfrascada en problemas de tráfico, y como efecto mayor contaminación para sus habitantes. Es decir que el ambiente en la urbe porteña no será apto para la estadía de los turistas, y por ende se presentará una imagen de la ciudad poco visitada por posibles enfermedades respiratorias.

Un ejemplo claro de combatir el medio ambiente y potenciar el turismo en la zona es el caso de la ciudad de Tokio, donde pese a ser una ciudad capital de las industrias de autos en el mundo, su población ya se ha adaptado al uso de la bicicleta como medio de transporte, con vías exclusivas para llevar a cabo la travesía y que sirven como ejemplo y atractivo a los extranjeros.

IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO PRODUCTO TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

Con el cambio de la matriz productiva, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Turismo, se han llevado planes por embellecer a las ciudades del Ecuador a fin que sus atractivos traigan nuevos turistas al país, una de las obras realizadas es la actual ciclovía situada en la zona céntrica que permite a muchos amantes del ciclismo tener un lugar exclusivo para transitar libremente sin exponerse a los riesgos de atropello con los automotores que transitan por la zona.

Sin embargo no existe un ente que fomente o explote dicho producto turístico, como lo hace en la isla Santay, donde las bicicletas son proporcionadas por una entidad de Gobierno para complementar la aventura de recorrer tramos hasta llegar a dicha isla. La importancia del tema retorna por la puesta en marcha de otros tramos de ciclovía en las zonas de Chongón hasta conectar con Puerto Azul, que son obras que le cuestan al país pero aún no existen planes publicitarios de atracción turística para la gente que visita la ciudad de Guayaquil.

Revisión Literaria.

En base a la respuesta de proponer un nuevo producto turístico en Guayaquil fomentado en las actividades de ciclismo, se toma como punto de partida el concepto del turismo urbano, deportivo y cultural a fin de enfocar si la bicicleta entra dentro de estos tres enfoques y sea considerada como una alternativa de promoción importante que atraiga al turista que practica este deporte.

Para Olmos & García(2011) el turismo urbano consiste en visitar ciudades con una gran variedad de atractivos turísticos incentivados por actividades culturales como visita a museos, galerías, exposiciones, ferias, teatros y conciertos musicales. El cliente del turismo urbano posee un perfil de nivel cultural, amante del arte y el bullicio de la ciudad, se limita un poco del turismo cultural, porque este se limita a visitar el ambiente urbano, dejando de lado los sitios que se encuentran fuera de las ciudades.

El turismo deportivo por otro lado se basa en la práctica de alguna actividad combinada con el viaje, donde el turista desarrolla una acción con el interés de divertirse y no competir, esto lo hace con el ámbito de alejar el estrés y mantenerse en forma, por lo cual este perfil de turistas siempre trata de seleccionar ciudades que oferten una actividad de su interés para poder practicarlo (Turismo Deportivo y Aventura, 2011)

Con estas definiciones se puede establecer que el ciclismo es una actividad que puede adaptarse tanto para el turismo urbano ya que la presencia de la ciclovía hace

IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO PRODUCTO TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

posible que se pueda andar en bicicleta por el perímetro de la ciudad sin ningún peligro y es compatible con el turismo deportivo porque es una actividad de recreación que no precisa el motivo de competencia para que el viajero sea atraído. Se mantiene al margen del turismo rural ya que el sector donde se analiza la investigación es la zona céntrica de Guayaquil rodeada de edificios y del bullicio del ámbito comercial.

Definición de ciclovía: para Hinojosa (2015) presidente de Pro Bici, una fundación en Madrid sin fines de lucro que potencia el uso de la bicicleta como medio de transporte, define a la ciclovía como espacios destinados exclusivamente al tránsito de bicicletas que normalmente siguen el curso de las principales calles y avenidas de una ciudad, es decir de forma paralela a las carreteras. El uso de estas vías promueve a utilizar la bicicleta como un medio de transporte sustitutivo a los vehículos, de manera que se pueda reducir un poco el tránsito vehicular en las calles y sobretodo la contaminación vehicular.

Para López (2011), indica que existen cuatro tipos de ciclovías en el mundo:

- Aquellas que comparten la calle con los vehículos, colocando topes de 50 centímetros, que impidan que el tránsito motorizado invada estos carriles exclusivos.
- Sederos para bicicletas los cuales la conforman vías que recorren una ciudad y que no precisamente siguen la trayectoria de las rutas vehiculares.
- Vías abiertas, las cuales son calles donde se prohíbe la circulación de vehículos, la componen las grandes avenidas en una ciudad y se las emplea en días festivos o por concientizar a la población sobre la problemática de las emisiones de efecto invernadero.
- Vías totalmente independientes, paralelas a la vía normal que transitan vehículos.

Ciudades amigables con el ciclista.

La actividad del ciclismo en la actualidad es vista como un medio de transporte que ayuda a mantener la salud, ahorra costos en combustibles y no generan un valor perjudicial al medio ambiente. Según Copenhagenize (2015), un organismo a nivel mundial que controla la actividad ciclista en el país, coloca a Ámsterdam en primer lugar, donde casi la mitad de las personas que transitan por la ciudad lo hacen en bicicleta con rutas especializadas en toda la urbe, para que los ciclistas se sientan seguros al montar este medio de transporte, sin riesgo a daños por accidentes de tránsito.

El cambio que específicamente se dio en Holanda, fue la crisis económica en la que se vio inmersa en el país por el aumento en el precio de los combustibles,

IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO PRODUCTO TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

crecimiento de muertes por acciones de tránsito, y calles llenas de vehículos en la ciudad.

En el segundo lugar del ranking de ciudades amigables con el ciclista, se encuentra la ciudad de Copenhague, con aspectos como infraestructura, servicios, cultura ciclista, ciclovías integradas, un tráfico amable y peatones y ciclistas conscientes, pese a no quedar en primer lugar, esta ciudad se basa en potenciar el uso de la bicicleta para fomentar su turismo.

El tercer lugar lo ocupa la ciudad de Utrech, dentro del territorio Holandés, siendo esta ciudad una alternativa para aquellas personas que practican ciclismo pero necesitan escapar de la monotonía de las grandes ciudades. En el puesto número cuatro empatan la ciudad de Bordeaux con la incursión de ciclovía en todo su territorio, y la ciudad de Sevilla que en los últimos años ha apostado a fomentar a la bicicleta como un transporte oficial y de regulación, como lo hacen con los automotores a combustible.

En el quinto lugar lo comparten las ciudades de Amberes de Bélgica y la ciudad francesa de Nantes. Ambas ciudades hacen su estreno en el ranking y llegaron gracias a un fuerte shock político que abrazó el ciclismo urbano; grandes inversiones por parte de los dirigentes de cada ciudad fueron claves para llevar a estas ciudades al puesto quinto.

Importancia de la ciclovía en ciudades

La bicicleta con el pasar del tiempo se ha visto desplazada en el mundo por el uso del automóvil para trasladarse dentro del perímetro urbano, una de las principales razones es el peligro que corre el ciclista en el tránsito, el mismo que no tiene un lugar seguro por el cual transitar. Por lo cual es necesario incurrir en normas que contribuyan a respetar el ciclista y así potenciar esta actividad, que además de ahorrar dinero, contribuye al mejoramiento de la salud.

Este pensamiento lo comparte, Lanfranco (2003) quien indica que la bicicleta podría ser la solución al congestionamiento vehicular y a reducir la contaminación en el mundo. Por otro lado el futuro del transporte urbano en distancias cortas toma a la bicicleta como una de sus mejores opciones (Zanoni, 2014).

En ciudades como Ámsterdam y Dinamarca el 40% de la población usan la bicicleta como medio de transporte, con la finalidad de preservar el medio ambiente (Poratti, 2011). Para acomodarse a las necesidades de las personas que no tengan compatibles el uso de la actividad física para transportarse de un lugar a otro, empresas en el mundo están tratando de introducir el concepto de la bicicleta eléctrica, capaz de

IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO PRODUCTO TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

ser recargada en el hogar, y volver a este medio como una opción primordial en el futuro.

En el mundo ya están potenciando algunas operadoras turísticas el uso de la bicicleta como atractivo, asegurando el confort para el turista en primera instancia, y luego con actividades de distracción, a continuación se muestran algunos ejemplos:

BikeSpain-Viajes en bicicleta, es una agencia de viajes, que oferta al turista la opción de ser guiados y auto guiados en España y en Europa, con alquiler de bicis y rutas de un día, buscador de hoteles para ciclistas (Ciclismo, 2015)

Rural Ibérica.- Es un portal de turismo rural en España., con artículos, alojamientos, empresas de turismo activo, enlaces a otras páginas de turismo rural, consejos, previsión meteorológica, que ayudan al turista a tener opciones de diversión cuando transita en bicicleta (Ciclismo, 2015).

Desarrollo del ciclismo en el mundo

Antes de la segunda Guerra Mundial en Holanda, sobretodo en Ámsterdam el uso de la bicicleta no era muy frecuente entre sus habitantes, sin embargo la crisis por escasas de petróleo de aquella época, obligo a las personas a utilizar un transporte más limpio y amigable con el medio ambiente, por ello el municipio de esta ciudad implementó la construcción de vías que separen el transporte en bici con el de los automotores tradicionales (Guioteca, 2012).



Figura 1 Estacionamiento de bicicletas en Ámsterdam

Fuente: Guioteca.

Elaborado por: Guioteca, 2011

IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO PRODUCTO TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

Ámsterdam posee una extensión de 5.493 km², tiene una población de unos 750.000 habitantes, y en su área metropolitana residen aproximadamente 1,5 millones de personas, además de formar parte de la gran conurbación holandesa llamada Randstad (junto con las ciudades de La Haya, Róterdam y Utrecht), que cuenta con más de 6,5 millones de habitantes (Guioteca, 2012).

Plan ciclovías recreativas de las Américas.

“Las ciclovías recreativas son calles libres de vehículos motorizados que permiten, durante varias horas del día, principalmente los domingos, y días festivos, el paseo gratuito y seguro en bicicleta, a pie o en patines de miles de personas”(CRA, 2015).

Este programa de ciclovías recreativas fomenta la idea de potenciar una ciudad con turismo a través de la bicicleta, ya que se les proporcionan un lugar seguro para que los amantes de este deporte lo practiquen y al mismo tiempo proveer de una alternativa segura al turista.

El plan de ciclovías recreativas de las Américas, según CRA (2015), nace como una alternativa en conjunto con la Organización Panamericana de la Salud (OPS/ Organización Mundial para la Salud OMS), el Centro de Control y Prevención de Enfermedades y la comunidad de la movilidad no motorizada y el desarrollo urbano sustentable, con el fin de fomentar el intercambio de experiencias y facilitar el desarrollo de nuevas Ciclovías Recreativas o los programas existentes.

El 13 de noviembre del 2005 en la ciudad de Bogotá se reunieron estas entidades, sobre la necesidad de firmar un acta que formalice la iniciativa de promover, en uno de sus incisos que afirmaba lo siguiente:

“Observamos que el desarrollo de la mayoría de las ciudades en las Américas ha estado marcado por el crecimiento de las infraestructuras destinadas a la movilidad y el transporte sin reflejar la importancia en estas del flujo de peatones, ciclistas y discapacitados. Como consecuencia, enfrentamos entre otros, altos niveles de accidentalidad en las calles, deterioro de la calidad del espacio público, contaminación auditiva y del aire. De otra parte registramos una dramática disminución de la actividad física en los ciudadanos y una peligrosa reducción de la interacción y cohesión social.” (CREACIÓN DE LA RED DE CICLOVÍAS UNIDAS DE LAS AMÉRICAS, 2005)

IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO PRODUCTO TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

Uno de los integrantes de este grupo, es la iniciativa Bici acción radicada en la ciudad de Quito. Según la revista UIO Magazine(2011) “*Bici acción nació hace siete años como una propuesta de un grupo de universitarios que asistieron a uno de los campamentos de Acción Ecológica. El ideal que los juntó fue el de exigir a las autoridades la construcción de espacios seguros para andar en bicicleta, una exigencia que siempre ha sido activa y propositiva*”.

Con esto se evidencia que existen grupos que promueven las ciclovías y para fomentar la creación de lugar que se practique el ciclismo, y además se cuente con eventos propios de cada ciudad, que ayude a cambiar por completo la forma como deben transportarse los habitantes de cada urbe.

En Quito la fundación Bici acción promueve todos los viernes por la noche paseos en bicicletas recorriendo lugares donde ocurren eventos culturales, teniendo como finalidad promover el uso de la bicicleta en las noches y a la vez dar a conocer a los turistas la cultura de la ciudad, Quito(Biciacción, 2015).

Beneficios físicos del ciclismo

Para Selle SMP (2014) el valor benéfico de la actividad ciclística es ampliamente reconocido y puede ser experimentado directamente por cualquiera que practique dicha actividad. Desde el punto de vista de la fisiología, el ciclismo es clasificado como una actividad deportiva de tipo predominantemente aeróbico, de resistencia, que compromete altamente al sistema cardiocirculatorio y respiratorio además de numerosas zonas musculares. Por este motivo, la práctica de este deporte permite obtener las clásicas mejoras típicas de los deportes de resistencia:

Eficiencia cardíaca - Con cada latido el corazón bombea una mayor cantidad de sangre.

Capacidad respiratoria - Mejora el intercambio de oxígeno en los alvéolos pulmonares.

Eficiencia muscular - En los músculos comprometidos aumenta la vascularización y mejora la capacidad de extracción de oxígeno de la sangre y de uso de los carbohidratos.

La práctica regular del ciclismo conlleva además a un mejor control de la presión arterial, de la glicemia, del colesterol y del peso corporal, con beneficios demostrados para la prevención y el control de patologías tales como la hipertensión, enfermedades cardiovasculares isquémicas, diabetes, obesidad.

Ciclovía en Guayaquil

IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO PRODUCTO TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

Según la página Web Guayaquil en Bici (2010), compuesta como iniciativa para promover las actividades ciclistas en la ciudad, muestra que Guayaquil dispone de diferentes puntos donde los amantes de la bicicleta pueden practicar el deporte con la seguridad que dichos grupos no sean propensos a accidentes de tránsito ocasionado por automotores:

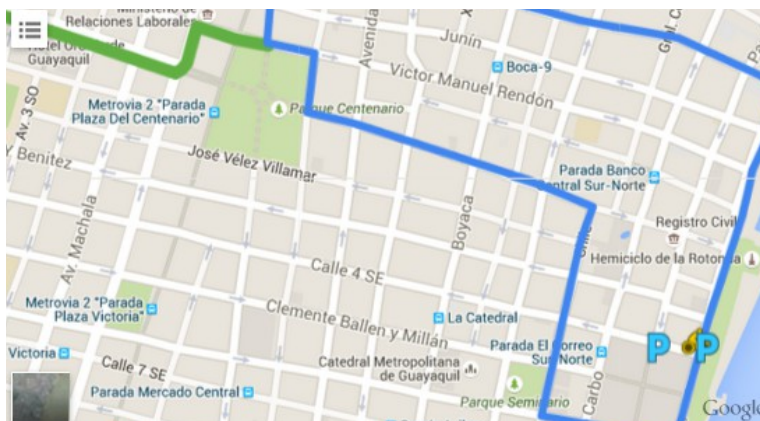


Figura 2 Mapa de la ciclovía en Guayaquil, zona norte
Fuente: Guayaquil en Bici.
Elaborado por: Google Maps, 2015

En la figura2 se observa que la ciclovía recorre el trayecto desde la avenida 10 de agosto hasta la avenida Luis Urdaneta con destino sur a norte, retornado por el parque centenario hasta la 10 de agosto en sentido norte a sur. Esta ciclovía presenta gran importancia para la ciudad debido a que pasa por lugares turísticos de Guayaquil, como son el Municipio, El Malecón, el Parque Centenario y el Parque Seminario.

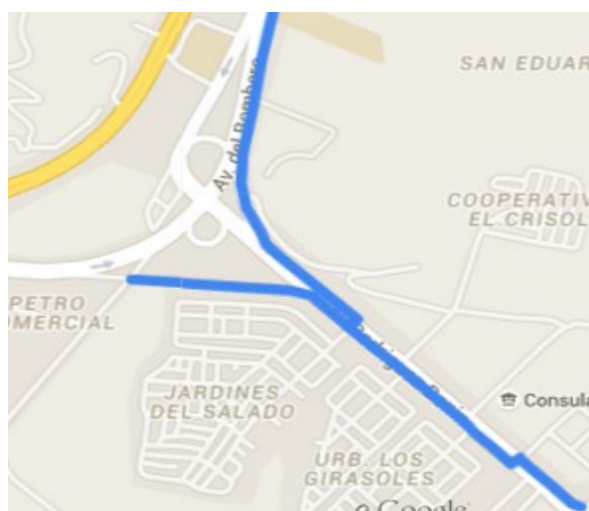


Figura 3 Mapa de la ciclovía en Guayaquil, zona norte

IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO PRODUCTO TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

Fuente: Guayaquil en Bici.
Elaborado por: Google Maps, 2015

En la figura 3 se muestra otro punto de ciclovia localizada en la avenida del Bombero con la Avenida Portete, pese a no existir atractivos turísticos que llamen la atención, el tráfico en dicha zona es menos intenso e ideal para aquellos turistas que desean compartir en familia. Todos ellos cuentan con las diferentes señaléticas que identifiquen la zona exclusiva por donde transitar tanto el automotor como el ciclista.

El grave problema se encuentra que en Guayaquil existen tramos que no se conectan entre sí, limitando un poco al ciclista a transitar por un espacio, y a aventurarse a otros tramos donde la señalética es inexistente.

Hipótesis

Fomentar el uso de la bicicleta en la zona céntrica de Guayaquil, a través de la ciclovia, ayuda a elevar el interés del turista en visitar la ciudad, y se suma a los múltiples atractivos que ya dispone la urbe porteña.

Metodología

Para la presente investigación se toma de apoyo al método deductivo, explicativo y analítico, ya que se trata de utilizar la herramienta de la encuesta para tabular datos que permitan evidenciar si el turista que actualmente visita Guayaquil demanda el producto del ciclismo y si la posible oferta a través de una entidad pública o privada va a generar clientes que potencien este producto y se pueda promover campeonatos en la ciudad a fin que también se atraigan marcas internacionales que basan su modelo económico en deportes.

Según Villegas(2012)la investigación descriptiva permite establecer un escenario del problema planteado a través de la recolección de datos y realizar un análisis que permita obtener la conclusión final. Los datos recolectados son de temas relacionados a la bicicleta, evaluando su poder de decisión al tener la oferta del producto turístico del ciclismo así como el valor a pagar por concepto del mismo. También se realizan preguntas referentes a la importancia a realizar algún deporte como punto de referencia para ofertar el ciclismo.

Población y muestra

IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO PRODUCTO TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

El mercado meta es la demanda de la actividad del ciclismo en la ciudad de Guayaquil, por lo cual a través de la encuestas, se busca identificar sobre la aceptación que podría tener el ciclismo entre los turistas que visitan la ciudad. Según el Ministerio de Turismo (2014) a la ciudad de Guayaquil llegaron 344.956 turistas principalmente de Colombia, Estados Unidos y Perú, en base a esta cifra se establece el número de población de la cual se va a analizar.

Muestra

Para el cálculo de la muestra se tomó como referencia el cálculo de la población finita bajo la siguiente fórmula.

$$n = \frac{k^2 Npq}{e^2(N - 1) + k^2pq}$$

Donde:

n= Tamaño de la muestra: personas.

e= Error de estimación 10.00%

Z= Valor de tablas de la distribución normal estándar 1.96 ó 95% de confianza.

N= Tamaño de la población 344,956 personas

p= Probabilidad de éxito 50%

q= probabilidad de fracaso 50%

Reemplazando la fórmula quedan los siguientes datos:

Como resultado se obtiene realizar encuestas a 85 personas.

Herramienta de recolección de datos.

Como se trata de determinar las necesidades e impresiones del turista, las opiniones de todos debían sintetizarse en una sola conclusión, es decir transformar esas opiniones,

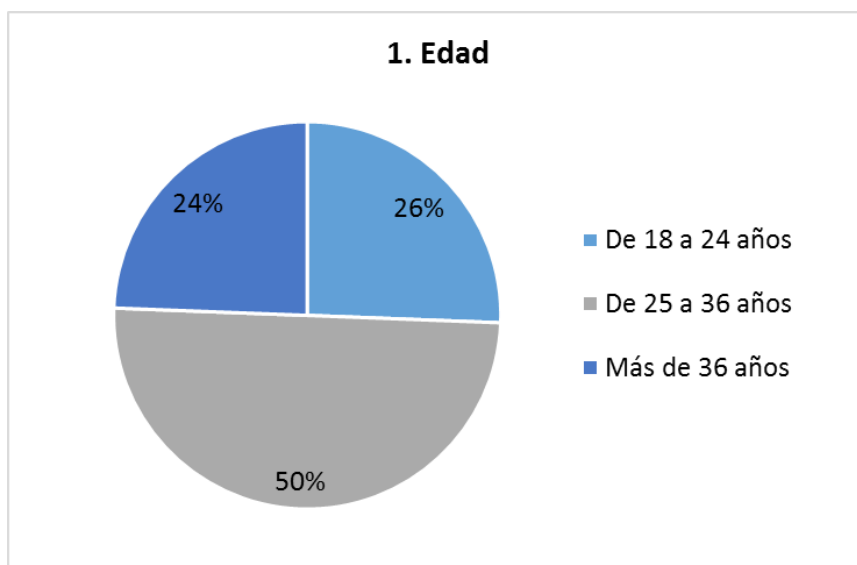
IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO PRODUCTO TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

crear una característica en común y luego medirlas. Para lo cual se tomó de apoyo a la encuesta de alternativas de selección cerrada, es decir se consulta al turista, el cual puede elegir una serie de opciones ya especificadas.

Resultados de las Encuestas

1.- Edad del encuestado.

GRÁFICO 1. EDAD



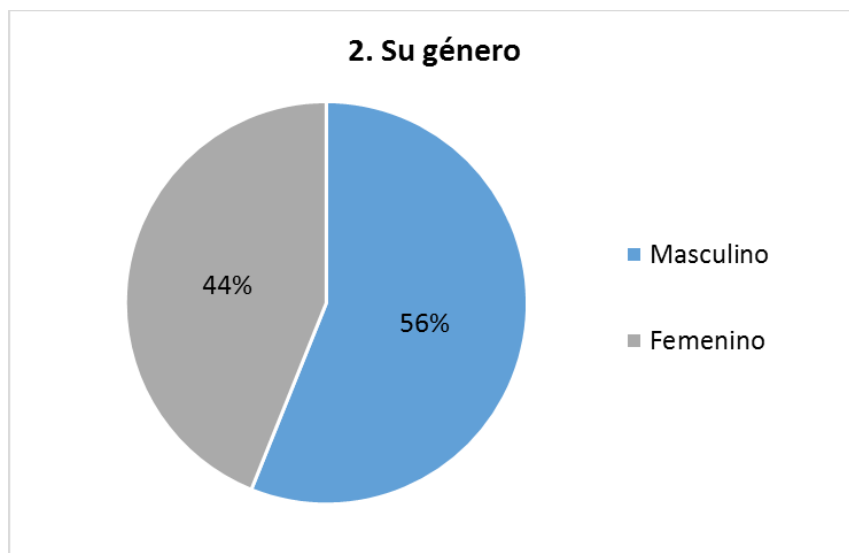
Por: Elaboración Propia
Fuente: Encuesta

El gráfico N° 1 muestra que 50% de los encuestados están dentro del rango de edad entre los 25 a 36 años, seguido por 26% en el rango de 18 a 24 años y por último el 24% entre el rango de más de 36 años

2.- Género del encuestado

GRÁFICO 2. GÉNERO

IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO PRODUCTO TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

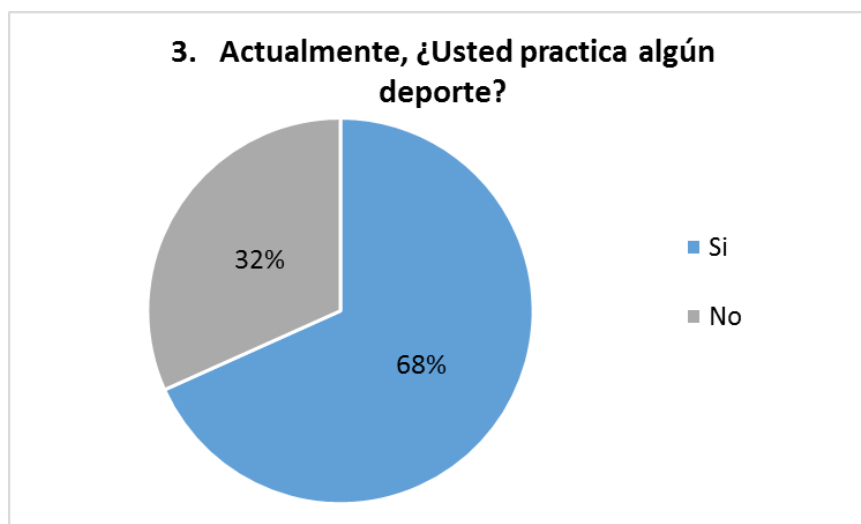


Por: Elaboración Propia
Fuente: Encuesta

En el gráfico N°2 se puede observar que el 56% de las personas encuestadas son hombres, mientras que el otro 44% son mujeres

3.- Actualmente, ¿Usted practica algún deporte?

GRÁFICO 3. ACTUALMENTE, ¿USTED PRACTICA ALGÚN DEPORTE?



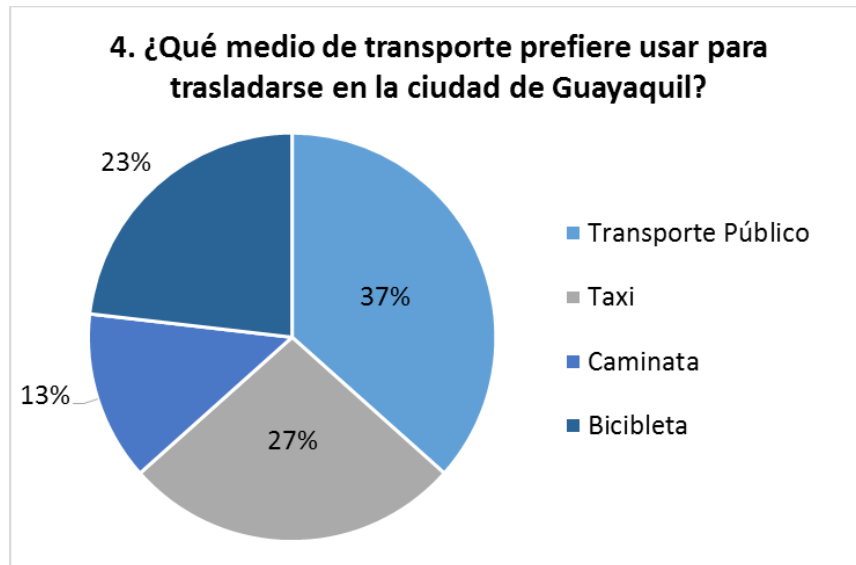
Por: Elaboración Propia
Fuente: Encuesta

Según el gráfico N° 3 las 2 terceras partes de los encuestados dicen practicar deportes, mientras que la otra tercera parte no los practica

4.- ¿Qué medio de transporte prefiere usar para trasladarse en la ciudad de Guayaquil?

IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO PRODUCTO TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

GRÁFICO 4. ¿QUÉ MEDIO DE TRANSPORTE PREFIERE USAR PARA TRASLADARSE EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL?



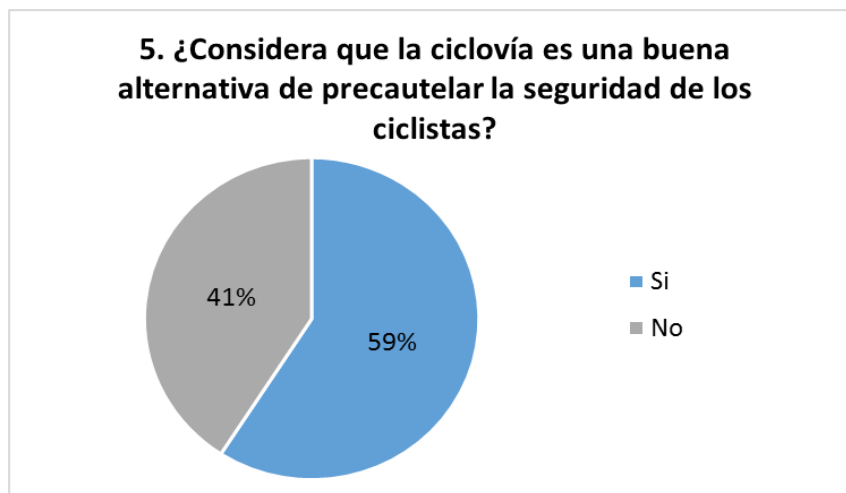
Por: Elaboración Propia
Fuente: Encuesta

En el gráfico N° 4 es penoso ver que un porcentaje significativo del 73% prefiere el transporte público, seguido de un 27% que usa taxi, así mismo es rescatable ver que el 36% prefiere hacer ejercicio, este porcentaje se divide en 13% que camina y el 23% que prefiere la bicicleta como medio de transporte para trasladarse por la ciudad de Guayaquil.

5.- ¿Considera que la ciclovía es una buena alternativa de precautelar la seguridad de las personas que practican ciclismo?

IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO PRODUCTO TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

GRÁFICO 5. ¿CONSIDERA QUE LA CICLOVÍA ES UNA BUENA ALTERNATIVA DE PRECAUTELAR LA SEGURIDAD DE LOS CICLISTAS?

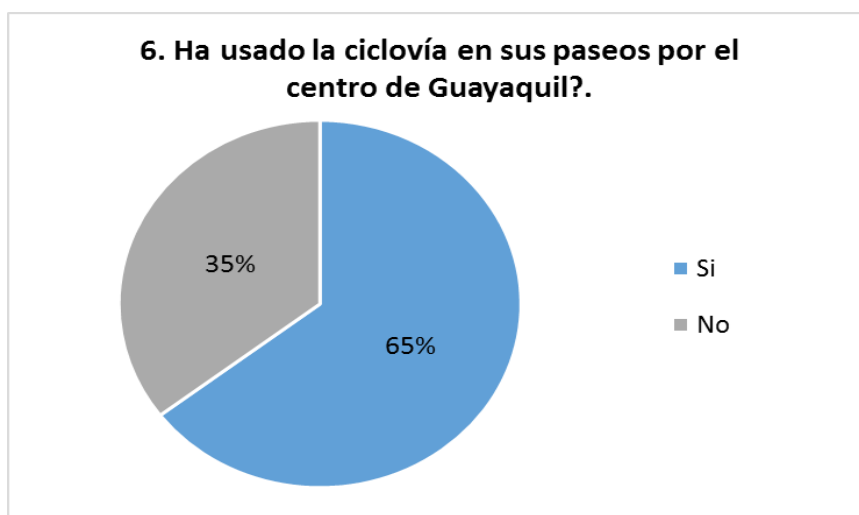


Por: Elaboración Propia
Fuente: Encuesta

El gráfico N° 5 es preciso acotar que el 59% de los entrevistados confía en las seguridades del uso la ciclovia; en contraste con el 41% restante que no confía en que la ciclovia va a precautelar la seguridad de los ciclistas.

6.- ¿Ha usado la ciclovia en sus paseos por el centro de Guayaquil?

GRÁFICO 6. ¿HA USADO LA CICLOVÍA EN SUS PASEOS POR EL CENTRO DE GUAYAQUIL?



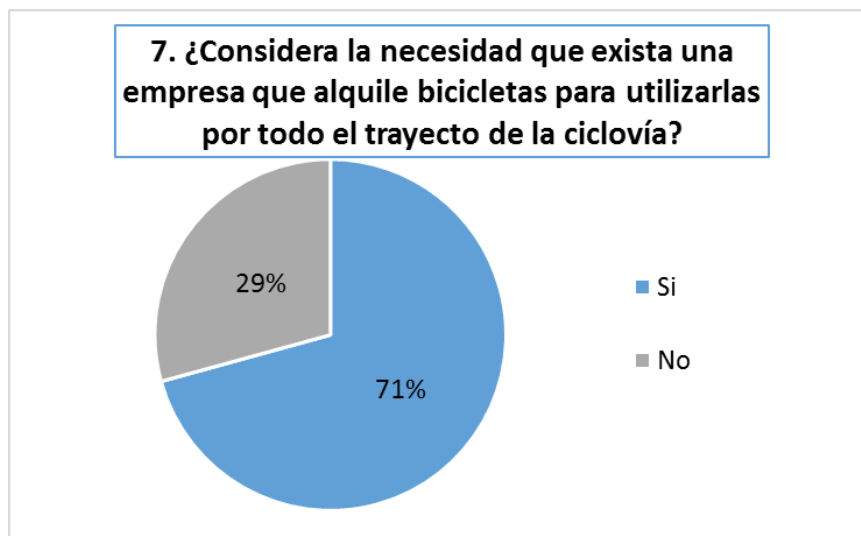
Por: Elaboración Propia
Fuente: Encuesta

IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO PRODUCTO TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

Según el grafico N° 6 el 65% de las personas encuestadas afirman que si han usado las ciclovía en el centro de la ciudad y lastimosamente el otro 35% afirman que no lo han hecho aún.

7.- ¿Considera la necesidad que exista una empresa que alquile bicicletas para utilizarlas por todo el trayecto de la ciclovía?

GRÁFICO 7. ¿CONSIDERA LA NECESIDAD QUE EXISTA UNA EMPRESA QUE ALQUILE BICICLETAS PARA UTILIZARLAS POR TODO EL TRAYECTO DE LA CICLOVÍA?



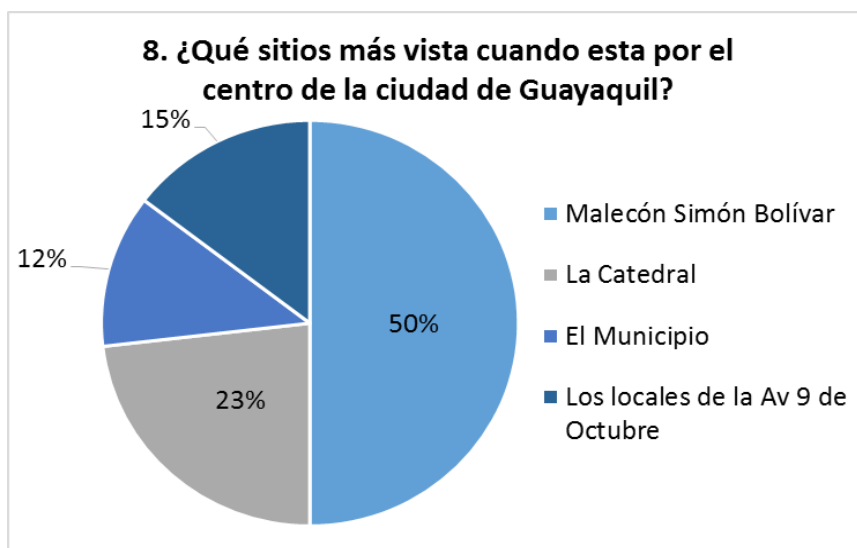
Por: Elaboración Propia
Fuente: Encuesta

El grafico N° 7 muestra que el 71% de las personas encuestadas consideran necesaria la implementación de alquiler de bicicletas, mientras que el 29% opinan que él no es necesario.

8.- ¿Qué sitios visita cuando está por el centro de la ciudad de Guayaquil?

IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO PRODUCTO TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

GRÁFICO 8. SITIOS MÁS VISITADOS EN EL CENTRO DE LA GUAYAQUIL?

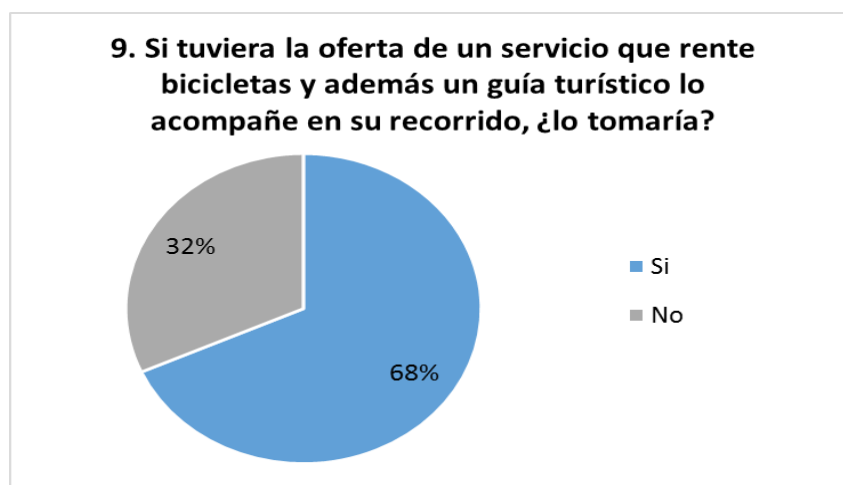


Por: Elaboración Propia
Fuente: Encuesta

El Gráfico N° 8 con referencia a los sitios más visitados en la ciudad de Guayaquil, muestra que el 50% de las personas encuestadas afirman que visitan El Malecón Simón Bolívar, el 23% visita la Catedral, el 15% visitan los locales de la 9 de Octubre y el 12% visitan el Municipio de la ciudad.

9.- Si tuviera la oferta de un servicio que rente bicicletas y además un guía turístico lo acompañe en su recorrido, ¿lo tomaría?

GRÁFICO 9. RENTA DE BICICLETAS Y GUIA TURISTICO



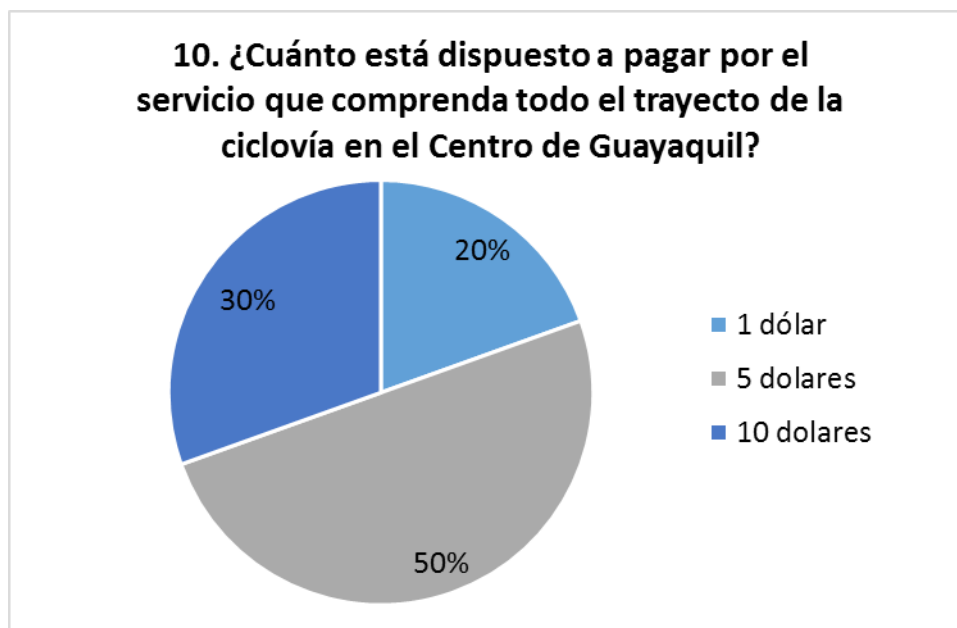
Por: Elaboración Propia
Fuente: Encuesta

IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO PRODUCTO TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

En el Grafico N° 9 se puede observar que el 68% de los encuestados si estarían dispuestos a tomar un servicio que rente bicicletas, mientras que el 32% no estarían dispuestos a adquirir el servicio.

10.- ¿Cuánto está dispuesto a pagar por el servicio que comprenda todo el trayecto de la ciclovia en el centro de Guayaquil?

GRÁFICO 10. ¿CUÁNTO ESTÁ DISPUESTO A PAGAR POR EL SERVICIO QUE COMPRENDA TODO EL TRAYECTO DE LA CICLOVÍA EN EL CENTRO DE GUAYAQUIL?



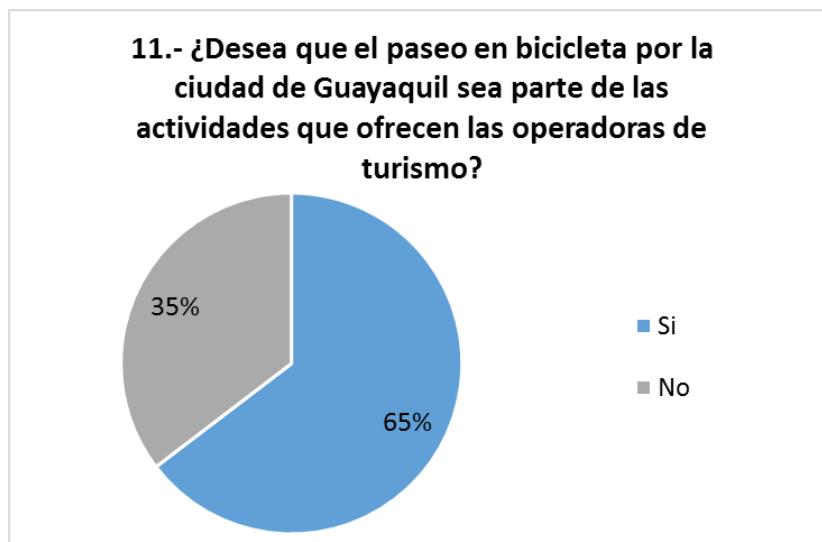
Por: Elaboración Propia
Fuente: Encuesta

El Grafico N° 10 demuestra que el 50% de las personas encuestadas afirman que estarían dispuestos a pagar 5 dólares por el servicio del proyecto de la ciclovia, el 20% afirman que pagarían dólar y el 30% pagarían 10 dólares.

11.- ¿Desea que el paseo en bicicleta por la ciudad de Guayaquil sea parte de las actividades que ofrecen las operadoras de turismo?

GRÁFICO 11. ¿DESEA QUE EL PASEO EN BICICLETA POR LA CIUDAD DE GUAYAQUIL SEA PARTE DE LAS ACTIVIDADES QUE OFRECEN LAS OPERADORAS DE TURISMO?

IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO PRODUCTO TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

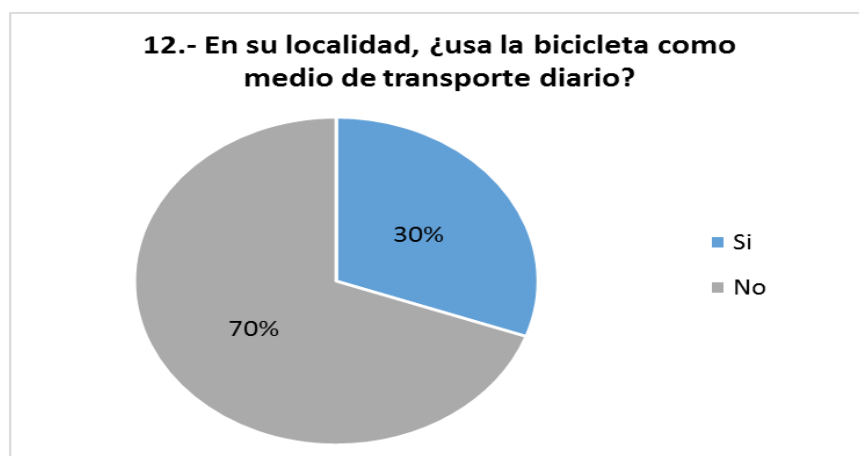


Por: Elaboración Propia
Fuente: Encuesta

El gráfico N° 11 indica que el 65% de los encuestados desearían que el paseo en bicicleta debe ser una actividad turística, mientras que el 35% consideran que no es necesario que el ciclismo sea una actividad turística.

12.- En su localidad, ¿Usa la bicicleta como medio de transporte diario?

GRÁFICO 12. ¿USA DE BICICLETA COMO TRANSPORTE DIARIO?

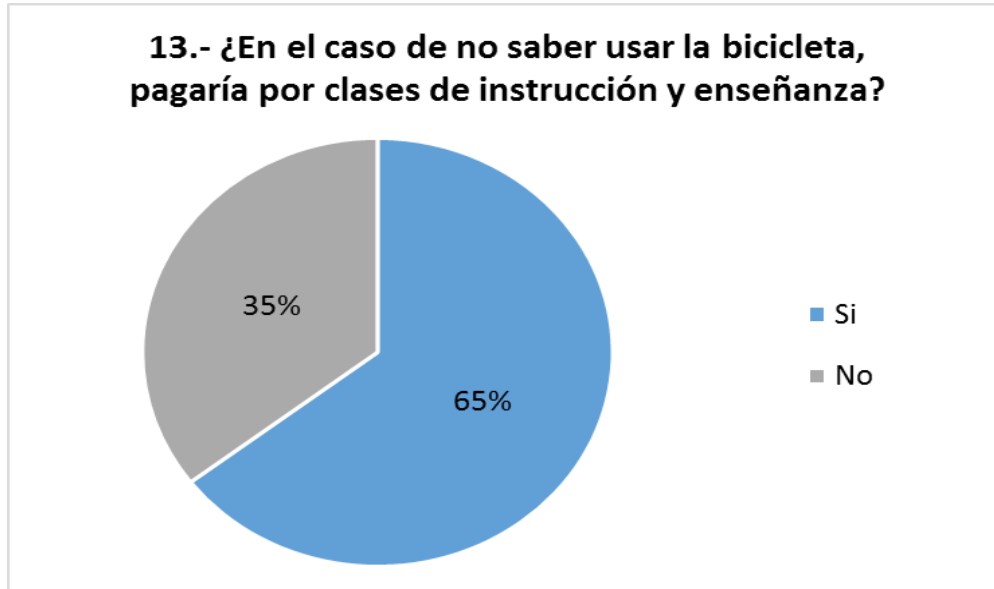


Por: Elaboración Propia
Fuente: Encuesta

En el gráfico N° 12 se puede observar que el 30% de las personas encuestadas usan la bicicleta como medio de transporte diario, mientras que el otro 70% no la usan.

13.- ¿En el caso de no saber usar la bicicleta, pagaría por clases de instrucción y enseñanza?

GRÁFICO 13. ¿EN EL CASO DE NO SABER USAR LA BICICLETA, PAGARÍA POR CLASES DE INSTRUCCIÓN Y ENSEÑANZA?



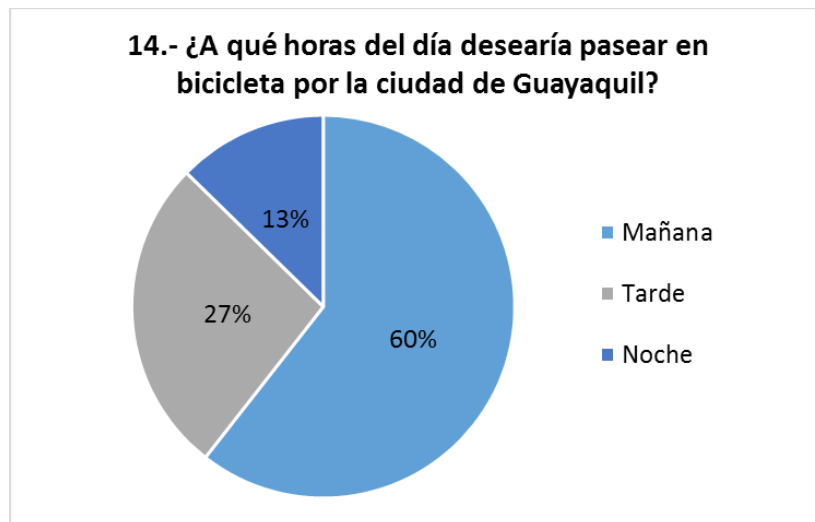
Por: Elaboración Propia
Fuente: Encuesta

El gráfico N° 13 indica que el 65% de las personas encuestadas si estarías dispuestos a pagar por clases de instrucción de bicicleta, mientras que el 35% no estarías dispuestos a pagar por clases. Esta pregunta se la analiza por la necesidad de ofertar que cuente con instructores que ayuden a dictar clases para que el turista no tenga excusas de no usar la bicicleta.

14.- ¿A qué horas del día desearía pasear en bicicleta por la ciudad de Guayaquil?

GRÁFICO 14. ¿A QUÉ HORAS DEL DÍA DESEARÍA PASEAR EN BICICLETA POR LA CIUDAD DE GUAYAQUIL?

IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO PRODUCTO TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

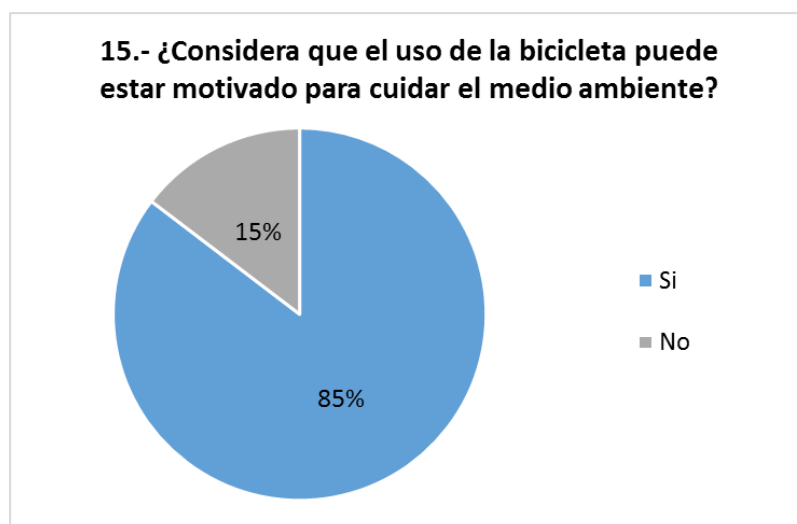


Por: Elaboración Propia
Fuente: Encuesta

Según el gráfico N° 14 el 60% de las personas encuestadas desearían pasear por la ciudad en la mañana, el 27% desearían pasear en la tarde y el 13% desearían pasear en la noche. Se lo realiza con la finalidad de conocer la afluencia de público a fin que el servicio de alquiler de bicicletas se encuentre abierto al público.

15.- ¿Considera que el uso de la bicicleta puede estar motivado para cuidar el medio ambiente?

GRÁFICO 15. ¿CONSIDERA QUE EL USO DE LA BICICLETA PUEDE ESTAR MOTIVADO PARA CUIDAR EL MEDIO AMBIENTE?



Por: Elaboración Propia
Fuente: Encuesta

IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO PRODUCTO TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

En el gráfico N° 15 se puede observar que el 85% de las personas encuestadas, consideran que el uso de las bicicletas motiva el cuidado de medio ambiente, mientras que el otro 15% consideran que no motivaría el cuidado de medio ambiente.

Análisis de resultados.

Cuando un turista visita una ciudad, busca descubrir elementos que lo ayuden a salir de la monotonía y adaptarse a las costumbres y gastronomía del sitio donde decide vacacionar, es decir la atracción de una actividad nace de la forma en cómo viven los habitantes de una localidad.

En la encuesta realizada los turistas indicaron que prefieren caminar por Guayaquil, ya que no existe suficiente información y seguridad sobre las rutas que deben tomar, sin embargo cuando se le consulta sobre la oferta de un servicio de bicicletas y su disponibilidad de pago la decisión resulta afirmativa.

Actualmente existen lugares como la isla Santay que se dedican a ofertar servicios de alquiler de bicicletas, la diferencia que las mismas dan el servicio a través de un combo que incluye un guía turístico, refrigerios, y obviamente la bicicleta a un precio de \$60 dólares por persona, un poco alto a la opinión recopilada por los turistas.

Entre los beneficios que trae para la ciudad se encuentran:

- Utilizar una ciclovía completamente terminada.
- Hacer un concurso de oferta pública para la concesión de este atractivo turístico a una agencia de viajes y operador.
- Ser un ejemplo motivador a los guayaquileños, dando el ejemplo de una ciudad ecológica y comprometida con el medio ambiente.

Conclusiones

La ciudad de Guayaquil cuenta con un espacio público para practicar ciclismo, el cual se combina con el paisaje histórico en la zona céntrica de la urbe. Sin embargo los guayaquileños no tienen como costumbre usar la bicicleta como medio de transporte, tampoco existe un programa en Guayaquil que brinde el servicio de alquiler de bicicletas y que proporcione un guía turístico que los acompañe y además este financiado por un ente gubernamental.

Por otro lado algunas empresas privadas de turismo ofertan el servicio de alquiler de bicicletas cuyo precio oscila los \$60 dólares, pero dentro de sus recorridos no tienen la oferta de recorrer la ciclovía que se localiza en el centro de la ciudad,

IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO PRODUCTO TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

perdiendo la oportunidad de proporcionar una ruta que guarda monumentos históricos y que son parte de la urbe porteña.

Cabe mencionar que dentro de la ciudad el único servicio de alquiler de bicicletas que existe se sitúa a la entrada del punto de la isla Santay, el cual es patrocinado por el gobierno nacional, no obstante este servicio solo cubre el recorrido del puente que conecta a la ciudad con la isla, no cuenta con el acompañamiento de un guía turístico.

En la ciudad de Guayaquil existen una variedad de locales especializados en bicicletas, que ofertan varios modelos pero el costo de estas bicicletas es demasiado elevado para que ser utilizado por los turistas, ya que ellos solo están de paso por la ciudad, también representaría una carga de peso para su equipaje.

La actividad del ciclismo es muy importante tanto para la salud de quien lo practique como para las personas que disfruten de ese deporte, por lo tanto la ciudad de Guayaquil debe tomar estas variables y colocarlas como parte de su imagen como potencia turística.

Recomendaciones

Para fomentar el ciclismo como atractivo turístico en el centro de la ciudad de Guayaquil se recomienda lo siguiente:

- Proponer una vigilancia de tránsito exhaustiva para que los conductores respeten el espacio de la ciclovía que actualmente está siendo ocupada como sitio de parqueo para los vehículos que transitan por el lugar.
- Mejorar la señalética tanto para conductores como para ciclistas y construir lugares de estacionamiento seguro para los usuarios de la ciclovía.
- Inducir al Municipio y al Gobierno a realizar un plan en donde se promocióne la ciclovía de la zona céntrica de la ciudad de Guayaquil
- Proponer una empresa que oferte alquilar bicicletas con un costo menor, ya que actualmente la oferta privada, supera las capacidades de pago de los turistas que desean el servicio.
- Aplicar un plan en donde un guía acompañe a los visitantes durante todo el recorrido para que instruya a los turistas sobre la cultura de Guayaquil.
- Para fomentar la cultura de andar en bicicleta, el gobierno debe crear planes para la producción nacional de este medio de transporte, e incentivar con

IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO PRODUCTO TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

políticas tributarias tanto al establecimiento que las vende como aquellos que utilizan la bicicleta para transportarse dentro de la ciudad.

- Realizar convenios con empresas privadas de turismo con el fin de bríndale a los turistas paseos en bicicleta por la zona del centro de la urbe
- Elaborar un itinerario sobre rutas turísticas que se llevan a cabo en los recorridos que efectúen los turistas.

Bibliografía

Biciacción. (23 de Julio de 2015). *Biciacción*. Obtenido de http://www.biciaccion.org/index.php?option=com_content&view=article&id=980&Itemid=100

Bicultura. (12 de Diciembre de 2010). *Bicultura*. Obtenido de <http://www.bicicultura.cl/tipos-de-bicicletas>

Ciclismo. (17 de Julio de 2015). *Esciclismo.com*. Obtenido de <http://www.esciclismo.com/info/index.asp?Id=1860>

Copenhagense. (14 de Enero de 2015). *Ciclismo a nivel mundial*. Obtenido de <http://copenhagense.eu/index/index.html>

CRA. (23 de Julio de 2015). *Ciclovías Recreativas*. Obtenido de <http://www.cicloviasrecreativas.org/es/quienes-somos/acerca/historia>

CREACIÓN DE LA RED DE CICLOVÍAS UNIDAS DE LAS AMÉRICAS. (13 de Noviembre de 2005). *Ciclvías recreativas*. Obtenido de <http://www.cicloviasrecreativas.org/es/quienes-somos/acerca/declaracion-bogota>

Elmanso. (20 de Agosto de 2015). *Elmanso*. Obtenido de <http://manso.ec/que-es-el-manso/>

IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO PRODUCTO TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

- Grupo Alianza Empresarial. (18 de junio de 2013). Obtenido de Mecanismos del desarrollo limpio: http://www.mecanismoledesarrollolimpio.com/pagina_los-6-gases-que-provocan-el-efecto-invernadero/
- Guayaquil en Bici. (31 de Marzo de 2010). *Guayaquil en Bici*. Obtenido de <http://guayaquilenbici.org/informacion-ciclista/tiendas-talleres-guayaquil>
- Guayaquil en bici. (2015). *¿Qué bicicleta es la mejor para mi?* Obtenido de <http://www.guayaquilenbici.org/informacion-ciclista/que-bicicleta-es-la-mejor-para-mi>
- Guioteca. (3 de Julio de 2012). *Guioteca*. Obtenido de <http://www.guioteca.com/ciclismo-urbano/el-notable-caso-de-holanda-sana-envidia-para-ciclistas/>
- Hinojosa, J. (23 de Julio de 2015). *Internatura*. Obtenido de <http://www.internatura.org/educa/bicis3.html>
- Holanda Latina. (23 de Mayo de 2014). Obtenido de <http://www.holandalatina.com/bicicletas.htm>
- Instituto Nacional de Estadísticas y Censos. (03 de Julio de 2014). *Ecuador en cifras*. Obtenido de http://www.ecuadorencifras.gob.ec/documentos/web-inec/Estadisticas_Economicas/Estadistica%20de%20Transporte/Publicaciones/Anuario_de_Estad_de_Transporte_2013.pdf
- Instituto Nacional de Estadísticas y Censos. (26 de Septiembre de 2014). *En 2013 ingresaron 1'061.516 turistas extranjeros*. Obtenido de <http://www.ecuadorencifras.gob.ec/en-2013-ingresaron-1%C2%B4061-561-turistas-extranjeros/>
- Lanfranco, P. (2003). *Muévete por tu ciudad: una propuesta ciudadana de transporte con equidad*. Santiago: LOM.
- López, L. (2011). *Presente y futuro de la movilidad urbana: ¿cómo moverse mejor en las ciudades Latinoamericanas?* México: Fundación Ciudad Humana.
- Ministerio de Turismo. (01 de Diciembre de 2014). *Asociación Nacional de Operadores de Turismo Receptivo del Ecuador*. Obtenido de http://www.optur.org/estadisticas/Diciembre_boletin_2014.pdf
- Olmos, L., & García, R. (2011). *Estructura del mercado turístico*. Madrid: Ediciones Paraninfo.
- Poratti, G. (2011). *EL SHOCK DEL SIGLO XXI ¿Por qué el mundo va hacia una crisis? ¿Como haremos para salir de ella?* Madrid: Gustavo Gabriel Poratti.

IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO PRODUCTO TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

- SELLE SMP. (15 de Marzo de 2014). *SELLE SMP*. Obtenido de <http://www.sellesmp.com/smp4bike/es/ergonomy/beneficios-del-ciclismo>
- Suárez, M. (23 de Julio de 2015). *About Español*. Obtenido de <http://bicicletas.about.com/od/lobasico/tp/Principales-Tipos-De-Bicicleta.htm>
- Tatoo. (2015). *Cómo Elegir la Bicicleta Adecuada*. Obtenido de <https://tatoo.ws/cl/p/como-elegir-la-bicicleta-adecuada/1326>
- Turismo Deportivo y Aventura. (Marzo de 2011). *Turismo Deportivo y Aventura*. Obtenido de <http://turismodeportivoyaventura.blogspot.com/>
- UIO Magazine. (10 de Enero de 2011). *UIO Magazine*. Obtenido de <http://www.uiomagazine.com/reportaje-biciaccion-01.html>
- Villegas, E. (2012). *Metodología de la investigación*. Madrid: Pearson Education.
- Zanoni, L. (2014). *Futuro Inteligente*. Madrid: Lendro Zanoni.

Modelo de Encuesta

Tema: Importancia de las actividades de ciclismo como atractivo turístico en la ciudad de Guayaquil.

1.- Su edad.

De 18 años a 24 años ____

De 25 años a 36 años ____

Más de 36 años ____

2.- Su género.

Masculino ____

Femenino ____

3.- Actualmente, ¿usted practica algún deporte?

Si ____

No ____

4.- ¿Qué medio de transporte prefiere usar para trasladarse en la ciudad de Guayaquil?

Transporte público ____

IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO PRODUCTO TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

Taxi ___

Caminata ___

Bicicleta ___

5.- ¿Considera que la ciclovía es una buena alternativa de precautelar la seguridad de los ciclistas?

Si ___

No ___

6.- ¿Ha usado la ciclovía en sus paseos por el centro de Guayaquil?

Si ___

No ___

7.- ¿Considera la necesidad que exista una empresa que alquile bicicletas para utilizarlas por todo el trayecto de la ciclovía?

Si ___

No ___

8.- ¿Qué sitios más visita cuando esta por el centro de la ciudad de Guayaquil?

Malecón Simón Bolívar ___

La Catedral ___

El Municipio ___

Los locales de la avenida 9 de octubre ___

9.- Si tuviera la oferta de un servicio que rente bicicletas y además un guía turístico lo acompañe en su recorrido, ¿lo tomaría?

Si ___

No ___

10.- ¿Cuánto está dispuesto a pagar por el servicio que comprenda todo el trayecto de la ciclovía en el Centro de Guayaquil?

\$1,00 ___

\$5,00 ___

IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO PRODUCTO
TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

\$10,00 ____

11.- ¿Desea que el paseo en bicicleta por la ciudad de Guayaquil sea parte de las actividades que ofrecen las operadoras de turismo?

Si ____

No ____

12.- En su localidad, ¿usa la bicicleta como medio de transporte diario?

Si ____

No ____

13.- ¿En el caso de no saber usar la bicicleta, pagaría por clases de instrucción y enseñanza?

Si ____

No ____

14.- ¿A qué horas del día desearía pasear en bicicleta por la ciudad de Guayaquil?

Mañana ____

Tarde ____

Noche ____

15.- ¿Considera que el uso de la bicicleta puede estar motivado para cuidar el medio ambiente?

Si ____

No ____

IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO PRODUCTO TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

Anexos

Tipos de bicicletas

La importancia de elegir un tipo de bicicleta adecuado a la actividad que se va a realizar garantiza el desempeño y comodidad de cómo pedalear, así lo explica el portal Tadoo(2015) empresa chilena que se dedica a la venta de bicicletas y equipos de seguridad para practicar el ciclismo. Por lo tanto el presente subtema contribuye al trabajo de investigación a describir los diferentes tipos de bicicletas que podrían ofertar como alquiler en la ciudad de Guayaquil, y que cada una de ellas se adapten a las necesidades que pueda demandar el turista que desee llevar a cabo el ciclismo en la ciudad.

Los tipos de bicicletas más recomendados para poder realizar el ciclismo dentro de la ciudad de Guayaquil son los siguientes según Guayaquil en bici(2015):

Bicicleta montañera

IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO PRODUCTO TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.



Fuente: Guayaquil en bici
Elaborado por: Guayaquil en bici

Se podría decir que este tipo de bicicleta es la más usada por los ciclistas ya que permite rodar en terrenos irregulares que amortiguan los golpes cuando el terreno es rocoso. Este tipo de bicicletas posee también un sistema de cambios que puede ir desde 21 hasta 24, sus llantas son anchas que con su labrado permite mejor agarre y una mayor tracción(Bicultura, 2010).

Bicicleta de Paseo



Fuente: Guayaquil en bici
Elaborado por: El autor

A pesar de parecer un modelo antiguo, es ideal para poder pasear por la ciudad; a diferencia de las montañeras, las bicicletas de paseo sólo tienen una velocidad, lo que

IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO PRODUCTO TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

significa que no tienen un sistema de cambios y hace sencilla manejarla, por lo general se la usa para realizar recorridos no mayores a 20km al día, incluso se la usa como un medio de transporte en diferentes países del mundo(Suárez, 2015).

Bicicleta BMX



Fuente: Guayaquil en bici
Elaborado por: El autor

Este tipo de bicicletas se caracteriza por ser más compacta y resistente, por lo general se utilizan para carreras, saltos y piruetas. Este modelo no desarrolla tanta velocidad, por lo que no es tan recomendable usarla como medio de transporte(Suárez, 2015).

Bicicleta de ruta



Fuente: Guayaquil en bici
Elaborado por: El autor

Este modelo por lo general se las usa en las competencias ciclistas, sin embargo en la ciudad de Guayaquil se las puede ver regularmente en carreteras hacia las playas o

IMPORTANCIA DE LAS ACTIVIDADES DE CICLISMO COMO PRODUCTO TURÍSTICO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

zonas costeras. Con este tipo de bicicletas se puede llegar fácilmente hasta 50km por hora(Bicultura, 2010).

Bicicleta Híbrida



Fuente: Guayaquil en bici
Elaborado por: El autor

De este tipo de bicicleta se podría decir que es la fusión entre la montañera y la de paseo, algo que la distingue es que se pueden llevar accesorios como por ejemplo un termo con agua, parrillas o bolsos incorporados. Se recomienda el uso de este modelo a personas que se mueven principalmente en la ciudad, o de pronto a las que deseen eventualmente recorrer distancias largas(Suárez, 2015).