



**UNIVERSIDAD DE ESPECIALIDADES ESPIRITU SANTO**

**FACULTAD DE TURISMO Y HOTELERIA**

**ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO  
URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL**

**TRABAJO DE TITULACIÓN QUE SE PRESENTA COMO REQUISITO  
PREVIO A OPTAR EL GRADO DE INGENIERÍA EN GESTIÓN  
TURÍSTICA Y HOTELERA**

**NOMBRE DEL ESTUDIANTE:**

JORGE LUIS VÉLEZ DEL HIERRO

**NOMBRE DEL TUTOR:**

LCDA. FANNY MANNER, M.SC.

**SAMBORONDÓN, FEBRERO, 2018**

# **ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL**

## **Análisis del desarrollo y operación del aviturismo urbano en el cantón**

### **Guayaquil**

**Jorge Luis Vélez Del Hierro**

Universidad Espíritu Santo – Ecuador

jorgevelez@uees.edu.ec

Facultad de Turismo y Hotelería, Kilómetro 2.5 vía La Puntilla

Samborondón

### **Resumen**

El turismo alternativo es una tendencia que se ha incrementado a nivel mundial con la finalidad de reducir los impactos del turismo en el medio ambiente y crear turistas más conscientes. El aviturismo, es un tipo de turismo alternativo que permite observar aves en su hábitat natural sin que su entorno resulte afectado. El objetivo de la presente investigación es analizar el desarrollo y operación del aviturismo en la ciudad de Guayaquil, a través de un estudio cualitativo, donde se hizo uso de la entrevista y observación participante para recabar información a profundidad. Como resultado de esto se encontró que Guayaquil cuenta con la Ruta de Aviturismo del Malecón del Estero Salado, la cual es manejada por tres operadores turísticos, pero su frecuencia de visita es mínima. Además, existe escasa promoción y difusión por parte del sector público (Municipio de Guayaquil) y privado (operadores turísticos). Por lo tanto, se recomienda el fomento del aviturismo a través de canales de comunicación, salidas de campo para colegios y universidades, organizar salidas de familiarización entre los agentes involucrados y difundir información en conjunto con el sector hotelero de Guayaquil.

***Palabras claves:*** aviturismo, observación de aves, turismo alternativo, operación turística, Guayaquil

# ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

## Abstract

Alternative tourism is a trend that has increased worldwide in order to reduce the impacts of tourism on the environment and create more aware tourists. Avitourism is a type of alternative tourism that allows birds to be observed in their natural habitat without affecting their environment. The objective of this research is to analyze the development and operation of avitourism in the city of Guayaquil, through a qualitative study, where the interview and the observation of the participant were used to gather in-depth information. As a result of this, it was found that Guayaquil has Ruta de Aviturismo del Malecón del Estero Salado, which is managed by three tour operators, but its frequency of visits is minimal. In addition, there is little promotion and dissemination by the public sector (Municipality of Guayaquil) and private (tour operators). Therefore, it is recommended the promotion of avitourism through communication channels, field trips to schools and universities, organize familiarization trips between the agents involved and disseminate information in conjunction with the hotel sector of Guayaquil.

**Keywords:** avitourism, bird watching, alternative tourism, tourist operation, Guayaquil

# ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

## Introducción

El turismo a nivel mundial guarda una estrecha relación con el desarrollo y crecimiento de nuevos destinos, lo cual ha dado paso al aumento de la diversificación y competencia entre los diversos sitios turísticos, además durante los últimos 20 años esta industria ha experimentado una continua expansión tanto en lugares de visita como en tipologías de turismo (Organización Mundial del Turismo, 2017).

Algunos autores clasifican el turismo en dos grupos (Dachary & Arnaiz, 2014): turismo de masas y turismo alternativo. En lo que respecta al segundo grupo, este se caracteriza por ser el reflejo del cambio de tendencias a nivel internacional, representando una nueva forma de hacer turismo, lo cual permite al ser humano tener una interrelación cercana con la naturaleza, preocupada en la conservación de los recursos naturales y sociales del sitio en donde se efectúa determinada actividad (Secretaría de Turismo de México, 2004).

De acuerdo al 20° Encuentro Nacional sobre Desarrollo Regional de México (2015), en los últimos años el turismo de masas ha generado impactos negativos sobre el medio ambiente y las comunidades locales, por lo que la perspectiva de desarrollar actividades turísticas de bajo impacto aumenta. En este sentido, el aviturismo u observación de aves, aparece como una oportunidad por su potencial como nicho de mercado turístico internacional, por su compromiso con el medio ambiente y por el desarrollo sustentable.

Actualmente, la ciudad de Guayaquil es reconocida como Destino de Viajes de Negocios Líder de Sudamérica 2017 por parte del World Travel Awards 2017 y debido a los constantes cambios de tendencia tanto nacional como

## **ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL**

internacional, Guayaquil hoy en día ofrece a los turistas nacionales y extranjeros sitios y actividades turísticas diferentes a las relacionadas al comercio, lo cual ha originado que se realicen nuevas alternativas como la observación de aves en áreas verdes (Ministerio de Turismo del Ecuador, 2017).

En función de lo antes expuesto, la realización de la presente investigación nace como consecuencia de la falta de información científica que aborde el tema de aviturismo urbano en el cantón Guayaquil, ya que es fundamental analizar este tipo de turismo a fin de contribuir en la potencialización dentro del mercado ecuatoriano y porque cada vez tiene más acogida en los amantes de la naturaleza.

La Muy Ilustre Municipalidad de Guayaquil y la Prefectura del Guayas cuentan con guías informativas de aviturismo urbano y áreas protegidas en la provincia del Guayas; sin embargo, no cuentan con información relacionada al desarrollo y operación de esta actividad, por lo tanto, este estudio presentará una revisión bibliográfica sobre el tema, una recolección de datos primarios a través de entrevistas a actores involucrados en aviturismo y una observación participante para analizar el proceso operativo de esta actividad.

### **Revisión literaria**

#### *Turismo alternativo*

El turismo alternativo también llamado “turismo no convencional”, busca satisfacer las necesidades que el turismo convencional no logra cubrir con relación a las preferencias y gustos de la demanda, caracterizándose por ser un turismo consciente y responsable, el cual se desarrolla en menor escala, con un mínimo impacto sobre el medio ambiente y por sobre todo respetando los valores de las comunidades locales y su cultura (Mantilla, 2015).

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

Adicional a ello, este es un tipo de turismo donde las personas pueden realizar diversas actividades recreativas en contacto con la naturaleza, las expresiones culturales realizarlas con una actitud y un compromiso de respetar, disfrutar y participar en la conservación de los recursos naturales y culturales (Secretaría de Turismo de México, 2004).

Modalidad turística	Categoría	Actividad
	Ecoturismo (viajes relacionados a actividades recreativas de apreciación y conocimiento de la naturaleza a través del contacto con la misma).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Observación de la fauna.</li> <li>- Observación de atractivos naturales.</li> <li>- Safari fotográfico.</li> <li>- Proyectos de investigación biológica.</li> <li>- Rescate de flora y fauna.</li> </ul>
<b>Turismo alternativo</b>	Turismo de aventura (viajes relacionados a actividades recreativas y asociadas a desafíos impuestos por la naturaleza).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aire (vuelo en globo, en parapente, paracaidismo).</li> <li>- Tierra (montañismo, escalada, caminata).</li> <li>- Agua (buceo libre, kayaquismo, pesca recreativa).</li> </ul>
	Turismo rural (viajes relacionados a actividades de convivencia e interacción con una comunidad rural).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Talleres artesanales.</li> <li>- Eco-arqueología.</li> <li>- Talleres gastronómicos.</li> <li>- Fotografía rural.</li> <li>- Vivencias místicas.</li> </ul>

Tabla #1: Tipos de turismo alternativo.

Fuente: Elaboración propia en base a Secretaría de Turismo de México, 2004.

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

### *Aviturismo*

De acuerdo al Ministerio de Turismo del Ecuador (2006), en el libro Estrategia Nacional para el Manejo y Desarrollo Sostenible del Aviturismo en Ecuador, define el aviturismo como una actividad que se especializa en observar aves, la misma que comprende en llevar a visitantes aficionados (o *birdwatchers* en inglés) a sitios idóneos para encontrar diferentes especies y en donde estas personas están dispuestas a pagar por el servicio de un guía especializado en aves, al igual que el hospedaje, alimentación y transporte dentro de un lapso de tiempo determinado en el tour o aventura.

Por otro lado, esta actividad es considerada parte del turismo sustentable debido a que no contamina ni destruye el medio ambiente, ya que ayuda a la preservación de la naturaleza y contribuye al cuidado de ciertas especies que se encuentran en peligro de extinción. Adicional a ello, el aviturismo propone evitar la destrucción de los ecosistemas en los que habitan las aves y demás seres vivos (20° Encuentro Nacional sobre Desarrollo Regional de México, 2015).

Para la realización de esta actividad se recomienda usar instrumentos que enriquezcan la experiencia como: libro guía de campo, libreta de anotaciones (diario de campo), binoculares, telescopios terrestres, cámara fotográfica y linterna (Webster & Siddons, 2013).

En cuanto al horario este comienza un poco antes de que amanezca, justo a la hora en que empieza a clarear, ya que conforme el sol va subiendo y el calor aumentado, las aves se van aletargando y se posan en algunas sombras hasta el atardecer (del Olmo, 2009).

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

Observadores aviturísticos	Guías especializados en aves
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Informarse con anticipación sobre el lugar donde se va a realizar dicha actividad, sus restricciones, reglamentos y actividades permitidas.</li> <li>- Reducir en lo posible la cantidad de basura que se forma, no dejar residuos sólidos en el área.</li> <li>- No quemar ni enterrar desperdicios.</li> <li>- Conservar en condiciones higiénicas el sitio.</li> <li>- Evitar el uso de materiales contaminantes como plásticos y fomentar el uso de envases reutilizables.</li> <li>- Prohibido manipular nidos, huevos y aves recién nacidas.</li> <li>- Evitar invadir áreas donde se encuentran las aves acuáticas pues perturba sus actividades.</li> <li>- Los recorridos nocturnos deben realizarse en absoluto silencio para escuchar las aves nocturnas y no desconcertar las que se encuentran descansando (diurnas).</li> <li>- Uso de linterna moderado.</li> <li>- En la toma de fotografías, todo acercamiento debe hacerse sin perjuicio alguno de las aves, nidos o áreas congregacionales, evitando consigo el uso de flash.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Debe tener conocimiento del sitio y comportamiento de las especies.</li> <li>- Debe saber identificar correctamente las aves, residentes y migratorias, tanto visual como auditivamente.</li> <li>- Debe conocer los nombres de las especies de aves, el científico binomial, el o los comunes del país, y el inglés según los observadores.</li> <li>- Amplio conocimiento de las temporadas de actividad de las aves: período reproductivo, la alimentación, sus migraciones (si es el caso), entre otros datos.</li> <li>- Respetuosos y amables con los clientes y demás personas que se encuentren vinculadas a la actividad.</li> <li>- Aplicar los reglamentos del sitio, así como los comportamientos éticos y prestar un servicio personalizado.</li> <li>- Ofrecer a los visitantes un <i>check list</i> de los lugares visitados.</li> <li>- Incentivar la adquisición de productos locales.</li> <li>- Cumplir con los horarios establecidos.</li> <li>- Los grupos de observadores de aves deben ser pequeños, lo cual permite lograr que todos puedan ver las aves encontradas o señaladas.</li> </ul>

Tabla #2: Aspectos que deben tomarse en cuenta en la actividad del aviturismo.

Fuente: Elaboración propia en base a Guía de Buenas Prácticas para la Actividad de Aviturismo en Colombia, 2017.



## **ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL**

### *Código de Ética de Los Observadores de Aves*

La Asociación Americana de Observadores de Aves cuyo nombre y siglas en inglés es *American Birding Association – ABA* (2016), proporciona el Código de Ética de Los Observadores Aves, el mismo que posee reglamentos y principios básicos de la actividad a todos aquellos que disfrutan de las aves y de su observación, ya que los avituristas y personas involucradas deberán siempre respetar la vida silvestre, su ambiente y los derechos de los demás.

En el Anexo B se proporciona el código de forma íntegra a fin de conocer los puntos que comprende y se divide en 4 partes, detallándose al final del mismo las responsabilidades del Líder del Grupo.

### *Aviturismo en Ecuador*

Ecuador se encuentra posicionado entre los cuatro países más ricos en avifauna del mundo después de Colombia, Perú y Brasil con el 18% del total de especies de aves (López, Ruiz, & Arellano, 2017).

No obstante, a pesar de que existen iniciativas públicas y privadas que aportan al desarrollo del aviturismo en el país, aún no se ha desarrollado en su totalidad como destino debido a la falta de infraestructura, promoción turística, capacitación y compilación de guías de buenas prácticas ambientales que conlleven a no afectar la avifauna y comunidades humanas en aquellos sitios que presentan gran potencial aviturístico (Aves y Conservación / BirdLife en Ecuador, 2011).

Por otra parte, el sitio web *ecuador.travel* (2015), manifiesta que Ecuador es un sitio ideal para conocer y apreciar gran parte de la avifauna sudamericana, debido a que el país cuenta con todo lo que el aviturismo demanda: buena

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

infraestructura, variedad de sitios, diversidad de ecosistemas y por ende variedad en especies de aves.

A continuación, en la Figura 1 se presentan los aspectos claves de la imagen del Ecuador en el aviturismo de manera resumida:

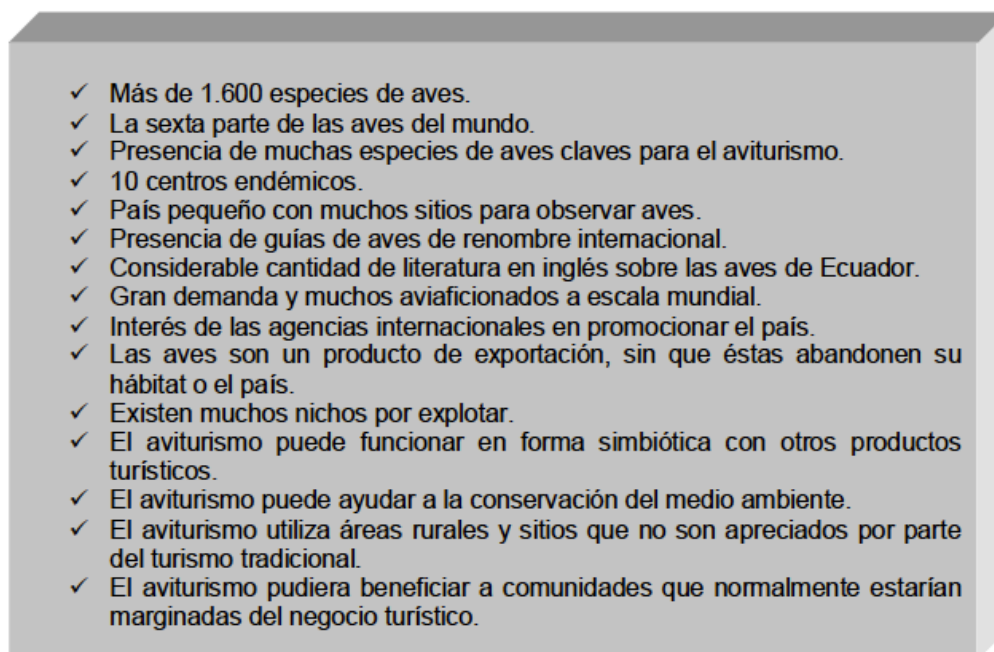


Figura 1. Aspectos Claves de la Imagen del Ecuador en el Aviturismo.

Fuente: Estrategia Nacional para el Manejo y Desarrollo Sostenible del Aviturismo en Ecuador, 2006.

### *Aviturismo urbano en Guayaquil*

De acuerdo a la página web *Guayaquil es mi destino* administrada por la Empresa Pública Municipal de Turismo, Relaciones Internacionales y Promoción Cívica de Guayaquil, EP (EPMT) del Municipio de Guayaquil (2017), esta ciudad cuenta con especies de aves adaptadas a vivir y anidar en estructuras metálicas y de concreto, a soportar ruidos extremos, y alimentarse de lo que encuentren en los diferentes sitios de la urbe.

## **ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL**

Actualmente, Guayaquil presenta la primera y única ruta aviturística elaborada por la EPMT llamada “Ruta de Aviturismo del Malecón del Estero Salado”, la misma que provee al visitante la oportunidad de caminar desde las 06h00 por dos tramos: uno corto y otro largo.

El tramo corto tiene una duración aproximada de 30 minutos y comprende el Malecón del Estero Salado, mientras que el tramo largo tiene una duración aproximada de 2 horas y media e incluye además el Malecón de la Universidad de Guayaquil, Puente Zigzag y el Parque Lineal.

Adicional a ello, en esta primera ruta aviturística urbana se han identificado alrededor de 50 especies de aves, 33 terrestres y 17 acuáticas. En lo que respecta a las aves terrestres, estas se las puede encontrar en los jardines del Malecón del Estero Salado, Plaza Rodolfo Baquerizo Moreno y demás sitios cercanos; en cambio a las aves acuáticas se las puede encontrar en el manglar y en las riberas del estero.

Por otro lado, dicho sitio web recomienda a los turistas nacionales y extranjeros una serie de indicaciones como horarios para realizar la ruta: por la mañana desde las 06h00 hasta las 11h00 y por la tarde desde las 16h00 hasta el atardecer. Otra recomendación es consultar al Instituto Oceanográfico de la Armada (INOCAR) sobre el nivel de la marea del estero y al Instituto Nacional de Meteorología e Hidrología (INAMHI) sobre el estado del tiempo, debido a que estos factores pueden influenciar en el avistamiento de aves. Así mismo, se sugiere llevar agua, zapatos adecuados para caminar, sombrero, binoculares y cámara fotográfica.

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

Cabe destacar, que la presente ruta aviturística fue elaborada por la ornitológica Nancy Hilgert (Directora del proyecto turístico de la Ruta de Aviturismo del Malecón del Estero Salado), quien a su vez desarrolló un taller de socialización de la guía de la primera ruta urbana de aviturismo en Guayaquil (Ver Anexo A). Dicha guía cuenta con un mapa de la ruta, así mismo presenta un listado de las diversas especies de aves terrestres y aves acuáticas que se pueden observar en el circuito (Ecuavisa, 2015).

### *Capitales necesarios para la realización del aviturismo*

<b>Capital</b>	<b>Descripción</b>
<b>Natural</b>	Acceso y calidad de los recursos naturales. Acciones para la conservación de energía, agua, manejo de residuos y potencial de las aves para el aviturismo.
<b>Social</b>	Organización y estructura de los actores relacionados a la actividad. Relaciones con agentes externos.
<b>Humano</b>	Capacitaciones sobre observación de aves y conocimientos tradicionales. Participación de otros grupos como adultos mayores.
<b>Físico</b>	Infraestructura del sitio y alimentación. Equipo utilizado para la actividad de aviturismo (guía).
<b>Financiero</b>	Empleo y oportunidades de trabajo.

Tabla #3: Descripción de los cinco capitales necesarios para la realización del aviturismo.

Fuente: Elaboración propia en base a Borges y d’Hautesserre, 2014 (como se citó en Carrillo, Enríquez & Meléndez, 2017).

## **ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL**

### *Criterios Globales de Turismo Sostenible para Destinos Turísticos*

Administrada por el Consejo Global de Turismo Sostenible (2013), los Criterios Globales de Turismo Sostenible son principios o normas que indican lo que se debe hacer, no cómo se debe hacer, ni tampoco si se ha alcanzado la meta. Esta nace como el principio de un proceso para convertir la sostenibilidad en práctica estándar en todas las formas de turismo.

Los criterios están divididos en secciones de la A hasta la D, donde la sección A, aborda la gestión sostenible del destino; la sección B, se enfoca en los beneficios económicos para la comunidad receptora y minimizar el impacto negativo; la sección C, aborda los beneficios para las comunidades, los visitantes, la cultura y minimizar el impacto negativo; y la sección D, se enfoca en maximizar los beneficios para el medio ambiente y minimizar el impacto negativo.

### **Metodología**

La presente investigación es de tipo descriptiva, ya que a través de la revisión literaria se conoció sobre el manejo del aviturismo, permitiendo analizar si dicha actividad turística se la está realizando de forma correcta, ya sea por parte del Municipio de Guayaquil que la ofrece en el sitio web de *Guayaquil es mi destino*, o por los operadores turísticos que la realizan y la ofrecen dentro de sus paquetes turísticos. Adicional a ello, tuvo un enfoque cualitativo, puesto que se usaron las herramientas de entrevista y observación participante, donde la primera fue realizada a aquellos actores involucrados, y en cuanto a la segunda se realizó un *tour* a fin de analizar la operación por medio del operador turístico seleccionado. Se destaca la relevancia de este estudio cualitativo, ya que es el

## **ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL**

primero en cuanto a documento evidencia de la operación del aviturismo en Guayaquil, puesto a que el investigador realiza un recorrido de la ruta aviturística del Malecón del Estero Salado junto a un guía especializado en aves.

### **Lugar de estudio**

#### *Malecón del Estero Salado*

El Malecón del Estero Salado, llamado así por estar a orillas del estero del mismo nombre, cuenta con una extensión de 400 metros, fue construido en el año 2009 como parte del proceso de regeneración urbana de la ciudad de Guayaquil. Dicha obra recuperó y rehabilitó este brazo de mar, que en otros tiempos fue un balneario. El área del Malecón del Estero Salado está distribuida en dos plantas, cada una con miradores al estero y la ciudad (Municipio de Guayaquil, 2014).

La dirección del Malecón del Estero Salado es Boulevard Nueve de Octubre y Avenida Tungurahua, y su horario de atención es de lunes a domingo de 07h00 a 24h00 (Guayaquil es mi destino, 2017).

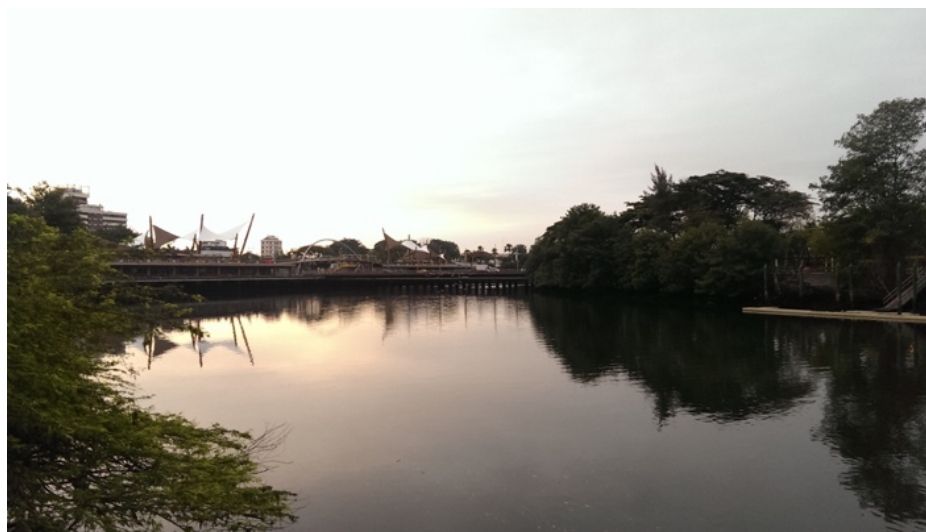


Figura 2. Vista del Malecón del Estero Salado desde el Puente El Velero.

Fuente: Propia.

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

### *Parque Lineal del Estero Salado*

Denominado Parque Lineal Carlos Armando Romero Rodas, en honor a un popular radiodifusor guayaquileño, es una obra del Municipio de Guayaquil, cuya construcción se inició en enero de 2004 y culminó 10 meses después, cuando fue inaugurado el 21 de octubre de 2004. Cuenta con una longitud de 875,40 metros y un área de 21.720,45 metros cuadrados, en el que se aprecia la extensa flora y fauna que circundan el estero, donde reúne aves, iguanas y otros animales que viven del estero y su manglar (Municipio de Guayaquil, 2014).

La dirección del Parque Lineal es Avenida Carlos Julio Arosemena y su horario de atención es de lunes a domingo de 08h00 a 18h00 (Guayaquil es mi destino, 2017).

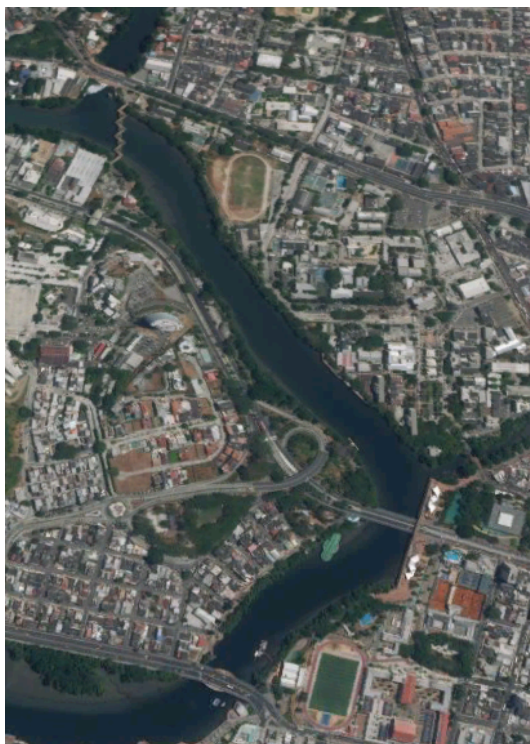


Figura 3. Mapa del Malecón del Estero Salado y Parque Lineal del Estero Salado.

Fuente: Google Maps, 2018.

## **ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL**

### **Herramientas de investigación**

Con la finalidad de obtener información más detallada y profunda sobre el desarrollo y operación de la Ruta de Aviturismo del Malecón del Estero Salado, se aplicó la herramienta de entrevista, la misma que consiste en plantear preguntas tan rápidamente como el entrevistado sea capaz de comprender y de responder (McDonald & Rogers, 2014). Para la realización de las entrevistas se formularon dos cuestionarios de preguntas, uno estaba dirigido a los guías especializados en aves y otro a los operadores turísticos.

Además, se utilizó la observación participante, la cual es un instrumento en la investigación cualitativa para recoger datos sobre los procesos y en donde el investigador se ve inmerso en las actividades que este analiza (Jocelis, 2016). Para esto se contrató a un guía especializado en aves por medio de un operador turístico (Banana Tours). Así mismo, se procedió a diseñar un instrumento para valorar la gestión de la actividad aviturística en la Ruta de Aviturismo del Malecón del Estero Salado como ficha de observación para su posterior análisis.

### **Actores involucrados en la actividad aviturística**

#### *Operadores Turísticos*

La página web *guayaquil.travel* (2017) ofrece a los amantes de la observación de aves, tours que incluyen transportación, guía turístico, ticket, box lunch e hidratación en lugares como el Malecón Simón Bolívar, Malecón del Estero Salado, Parque Lineal del Estero Salado, Bosque Protector Cerro Blanco y Centro Recreacional Puerto Hondo, a través de diversos operadores turísticos como: Banana Tours, BM Tours, Destino Libre, Galanet S.A., Galapagos Best



## **ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL**

Travel Agency, Hamaca Tours, Horizontes Andinos, Make Ecuador, Tecnoviajes L'Alianza y Via Natura.

Sin embargo, para corroborar que dichos operadores turísticos en la actualidad operan con este producto se procedió a verificar su actividad por medio de llamadas telefónicas y el envío de correos electrónicos, constatando que no todos ellos realizan y ofrecen el aviturismo urbano en el Malecón del Estero Salado y Parque Lineal dentro de sus ofertas.

Por lo tanto, para la presente investigación se tomó en cuenta a aquellos operadores turísticos que realizan y ofrecen dicha actividad en base a requerimientos solicitados por los ciudadanos guayaquileños, así como por los turistas nacionales y extranjeros, dichos operadores son: Banana Tours, Destino Libre y Make Ecuador.

### *Guías especializados en aves*

En cuanto a los guías especializados en aves, la operadora turística Banana Tours proporcionó un listado de tres guías con los que ellos se manejan al momento de ofrecer y vender la Ruta de Aviturismo del Malecón del Estero Salado, tanto a los ciudadanos guayaquileños como a los turistas nacionales y/o extranjeros.

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

Nombre	Profesión
Sr. Daniel Arias Cruzatty	Tec. Superior en Guianza Turística
Sr. Leonardo Daniel López Condoy	Ing. Comercial y Empresarial
Sr. Juan Carlos Figueroa	Biólogo

Tabla #4: Guías especializados en aves que realizan la ruta.

Fuente: Elaboración propia.

### Formulario para análisis de ruta aviturística

Para la realización del análisis de la actividad de aviturismo de la Ruta del Malecón del Estero Salado, se utilizó el instrumento indicado en la Tabla #5 con el fin de valorar la capacidad de gestión de aviturismo bajo el criterio de tres guías especializados en aves que realizan el recorrido de esta ruta, los cuales son: Daniel Arias Cruzatty, Leonardo Daniel López Condoy y Juan Carlos Figueroa. Adicionalmente, esta herramienta fue diseñada para la Ruta de Aviturismo del Malecón del Estero Salado en base a los cinco capitales necesarios para la realización del aviturismo y a los criterios globales de turismo sostenible para destinos turísticos, puesto que esta ruta presenta características propias.

A continuación en la Tabla #5, se presenta dicho instrumento con sus respectivos capitales, indicadores y niveles de desarrollo.

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

Capital	Indicador	Nivel de desarrollo		
		Bajo	Medio	Alto
Natural	1. Diversidad de avifauna potencial para el aviturismo.	Especies potenciales para el aviturismo (coloridas, grandes, endémicas, abundantes). Potencial de especies de 0% – 50%.	Especies potenciales para el aviturismo y fácilmente observables. Potencial de especies de 50% – 75%.	Especies potenciales para el aviturismo y fácilmente observables. Potencial de especies mayor a 75%.
	2. Uso de la flora y fauna.	Extracción de manglar, pesca o caza no regulada en el sitio y sus alrededores.	Extracción de manglar, pesca o caza regulada en el sitio, pero no en sus alrededores.	Extracción de manglar, pesca o caza regulada en el sitio y en sus alrededores. Existe control de autoridades.

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

<p><b>3.</b> Sitio destinado a la conservación y estado de la vegetación.</p>	<p>El sitio no está en una área natural protegida y no hay regulación de las autoridades. Los parámetros de la vegetación son menores de acuerdo con el tipo de vegetación del sitio.</p>	<p>Declarado Sitio Ramsar, pero sin regulación ni acciones de conservación. Existe iniciativa de destinar el área para la conservación. Los parámetros de la vegetación son normales de acuerdo con el tipo de vegetación del sitio.</p>	<p>El sitio está en una área protegida regulada por el SNAP (Sistema Nacional de Áreas Protegidas del Ecuador). Realizan acciones para las aves. Los parámetros de la vegetación son normales de acuerdo con el tipo de vegetación del sitio.</p>
<p><b>4.</b> Uso de ecotecnias y separación de basura.</p>	<p>No usan energías renovables (solar, eólica), no realizan separación de basura ni tratamiento de aguas negras.</p>	<p>Usan energías renovables, realizan separación de basura y tratamiento de aguas negras con eficiencia menor al 25%.</p>	<p>Usan energías renovables, realizan separación de basura y tratamiento de aguas negras al 100%.</p>

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

<b>Social</b>	5. Organización de la ruta de aviturismo del Malecón del Estero Salado y el Parque Lineal.	No existe organización ni estructura por parte de los agentes relacionados a la actividad.	Existe poca organización y estructura por parte de los agentes relacionados a la actividad.	Existe organización y estructura por parte de los agentes relacionados a la actividad.
	6. Relaciones con agentes externos.	No existe relaciones con agentes externos (gobierno, ONG, actores claves).	Pocas relaciones con agentes externos (gobierno, ONG, actores claves).	Buenas relaciones con agentes externos (gobierno, ONG, actores claves).
<b>Humano</b>	7. Conocimientos tradicionales sobre la naturaleza.	Menos del 50% de los guías especializados en aves tienen conocimientos tradicionales sobre la naturaleza.	Entre 50% – 75% de los guías especializados en aves tienen conocimientos tradicionales sobre la naturaleza.	Más del 75% de los guías especializados en aves tienen conocimientos tradicionales sobre la naturaleza.

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

	<b>8. Participación de otros grupos.</b>	No participan otros grupos (adultos mayores) en las actividades.	Existen iniciativas para incluir a los otros grupos (adultos mayores).	Los otros grupos participan en las actividades y se promueve la equidad.
	<b>9. Capacitaciones en la observación de aves.</b>	Menos del 50% de los guías especializados en aves están capacitados en el tema.	Entre 50% – 75% de los guías especializados en aves están capacitados en el tema.	Del 75% – 100% de los guías especializados en aves están capacitados en el tema.
<b>Físico</b>	<b>10. Infraestructura del sitio y plazas de comida.</b>	No tiene infraestructura ni plazas de comida.	Infraestructura insuficiente para cubrir la demanda turística.	Infraestructura suficiente para cubrir la demanda turística.
	<b>11. Equipo para la observación de aves (dirigido a guías de aves).</b>	Sin equipo necesario para la observación de aves.	Tienen equipos insuficiente para la observación de aves.	Tienen todo el equipo necesario para la observación de aves.

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

	<b>12. Generación de empleos.</b>	No se generan empleos.	Se generan pocos empleos y temporales.	Se generan empleos todo el año. Además de empleos temporales.
<b>Financiero</b>	<b>13. Interés del turista en la observación de aves.</b>	Menos del 25% de los turistas presentan interés en pagar por recorridos para la observación de aves o lo realizan por su cuenta.	Entre 25% – 75% de los turistas presentan interés en pagar por recorridos para la observación de aves.	Más del 75% de los turistas presentan interés en pagar por recorridos para la observación de aves.

Tabla #5: Instrumento para valorar las capacidades de gestión del aviturismo. Diseñado para la Ruta de Aviturismo del Malecón del Estero Salado.

Fuente: Elaboración propia en base a Borges y d’Hautesserre, 2014 (como se citó en Carrillo, Enríquez & Meléndez, 2017).

## **ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL**

### **Análisis de los resultados**

#### *Entrevistas a guías especializados en aves*

De acuerdo a las respuestas dadas en las entrevistas por los tres guías especializados en aves, se puede decir que muchas de sus respuestas concuerdan, debido al alto nivel de experiencia y conocimiento que tienen en el tema de aviturismo y en la Ruta de Aviturismo del Malecón del Estero Salado. Sin embargo, en cuanto al número de veces que ellos han realizado el recorrido de la ruta analizada existe una gran diferencia, ya que dos de los tres guías la han realizado solo 3 veces mientras que el tercero la ha realizado al menos 30 veces. Así mismo, dos de los tres guías trabajan de forma independiente y con empresas turísticas, mientras que uno de ellos lo hace de manera particular.

A través del contenido de las respuestas, se puede constatar la existencia de falencias entre el sector público y privado, debido a que no trabajan en conjunto para la potencialización de la ruta, lo cual ha generado que el aviturismo en la ciudad de Guayaquil no sea tomado muy en cuenta dentro de las actividades y ofertas turísticas que ofrece la urbe, a pesar que ellos consideran a Guayaquil como un potencial destino para realizar aviturismo en diferentes lugares.

A continuación, en la Tabla #6 se presentan las preguntas realizadas a los guías especializados en aves con sus respectivas respuestas sintetizadas.



## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

### Guías especializados en aves

Preguntas	Sr. Daniel Arias Cruzatty	Sr. Leonardo Daniel López Condoy	Sr. Juan Carlos Figueroa
<b>Generalidades del aviturismo urbano en Guayaquil</b>			
<b>1. Guayaquil es un destino de aviturismo.</b>	Si.	Si.	Si.
<b>2. Lugares de Guayaquil para realizar aviturismo.</b>	<p><b>Dentro del perímetro urbano:</b> Parque Samanes, Malecón del Estero Salado, Parque Lineal, Bosque del Salado, Isla Santay, Cerro Paraíso, Jardín Botánico, Malecón 2000, Cementerio General de Guayaquil.</p> <p><b>Fuera del perímetro urbano:</b> Cerro La Prosperina, Cerro Blanco, Parque Lago, Puerto Hondo.</p>	<p>Bosque Protector Cerro Blanco.</p> <p>ANR Isla Santay (Durán).</p> <p>Senderos ANR Parque Samanes.</p> <p>Bosque Protector Cerro Paraíso.</p> <p>RPF Manglares El Salado.</p> <p>Parque Lineal Malecón del Salado.</p> <p>Bosque Protector Cerro Colorado.</p> <p>ANR Parque Lago.</p>	<p>Cerro Blanco.</p> <p>Parque Samanes.</p> <p>Parque Lago.</p>
<b>3. Información relacionada a la avifauna de Guayaquil.</b>	Falta publicidad e información por parte del sector público y privado.	No cuenta con suficiente información.	Existe limitada información y promoción turística.

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

<p><b>4. Recomendaciones al Municipio de Guayaquil para potencializar el aviturismo urbano.</b></p>	<p>Organizar eventos (ferias, talleres educativos, congresos, salidas).  Presencia de vallas de guías de aves en todos los lugares de observación de aves.</p>	<p>Realizar convenios con los parques manejados por el estado.  Proveer de buena seguridad a aquellos lugares que son de protección municipal.  Realizar convenios con los bosques de administración privada.</p>	<p>Hacer mapas y una ruta de aviturismo.  Crear una guía con las especies comunes.  Apoyar en eventos internacionales como el <i>Global Big Day</i>.  Realizar actividades en el día de las aves (mes de octubre).</p>
<p><b>Ruta de Aviturismo del Malecón del Estero Salado</b></p>			
<p><b>5. El Malecón del Estero Salado y el Parque Lineal son sitios idóneos para el aviturismo.</b></p>	<p>Si, porque cuentan con suficiente infraestructura, seguridad, transporte, sitios de comida y árboles conservados.</p>	<p>Si, porque combinan la parte urbana con el manglar.</p>	<p>Si.</p>
<p><b>6. Época del año para realizar aviturismo en el Malecón del Estero Salado y el Parque Lineal.</b></p>	<p>En cualquier época del año se puede realizar este recorrido. Los mejores meses son de Enero a Abril cuando hay lluvias. Tomar en cuenta el nivel de la marea, es mejor realizarlo en marea baja.</p>	<p>En cualquier época del año, hay que tomar en cuenta el nivel de la marea, ya que en marea baja se pueden apreciar con mayor facilidad.</p>	<p>Todo el año.</p>

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

<p><b>7. Libro guía de aves para realizar aviturismo en el Malecón del Estero Salado y el Parque Lineal.</b></p>	<p>Mapa de la ruta y listado de aves dados por la Sra. Nancy Hilgert y el Municipio de Guayaquil.</p> <p>Aves del Ecuador Occidental.</p>	<p>“Aves del Ecuador” de Paul Greenfield &amp; Robert Ridgely para personas que hablan español.</p> <p>“The Fieldbook of the birds of Ecuador” de Lelis Navarrete &amp; Miles McMullan para extranjeros que no hablan español.</p> <p>Guía local hecha por el Municipio de Guayaquil y la M.Sc. Nancy Hilgert de Benavides.</p>	<p>The Fieldbook of the birds of Ecuador (Lelis Navarrete y Miles McMullan).</p> <p>Birds of Western Ecuador (Nick Athanas y Paul Greenfield).</p> <p>Birds of Ecuador (Robert Ridgely y Paul Greenfield).</p>
<p><b>8. Número de veces que ha realizado este recorrido.</b></p>	<p>Unas 3 veces.</p>	<p>Al menos unas 30 veces.</p>	<p>Unas 3 veces.</p>
<p><b>9. Instrumentos para la observación de aves.</b></p>	<p>Tener binoculares, una cámara de fotos, una guía de campo y si es posible un telescopio para poder observar aves que están un poco lejos.</p>	<p>Utilizar binoculares, guía de campo, bolígrafo o lápiz, libreta de campo, cámara fotográfica, puntero láser, grabadora de audio, GPS y en los teléfonos contar con apps relacionadas a la actividad.</p>	<p>Libros, binoculares (8x42 o 10x42) y cámaras.</p>

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

<b>10. Vestimenta para la observación de aves.</b>	Llevar ropa cómoda y fresca, gorras y zapatos deportivos. Los colores que se deben utilizar son: verde oscuro, beige, negro, etc.	Usar colores neutros principalmente verde oscuro, caqui, marrón, gris oscuro, azul marino.	Vestimenta confortable y fresca, sombrero preferiblemente evitar el color blanco o colores muy llamativos.
<b>11. Realización de la Ruta de Aviturismo del Malecón del Estero Salado y el Parque Lineal.</b>	A partir de las 06h00 y el recorrido dura alrededor de 3 horas.	El recorrido inicia en la Plaza Rodolfo Baquerizo Moreno, seguido del malecón universitario de sur a norte hasta el puente “Zigzag”, luego por el parque lineal hasta el puente “5 de Junio”.	Alrededor de las 07h00 desde el Malecón del Estero Salado del lado de la Universidad Estatal de Guayaquil hasta el Puente Zigzag.
<b>12. Capacitación de aviturismo para realizar la ruta de aviturismo.</b>	Ninguno.	Ninguno.	Ninguno.
<b>13. Tiempo que lleva realizando la actividad de aviturismo y certificaciones.</b>	Como guía nacional de aves alrededor de 10 años.	Alrededor de 1 año. Obtención de un certificado dado por la Fundación ProBosque administradora de Cerro Blanco. Aprobación de un curso auspiciado por la Corporación de Turismo del Ecuador.	Observando aves alrededor de 4 años, guiando observadores de aves 3 años en Cerro Blanco y fuera de Cerro Blanco 1 año. En proceso de titulación de competencia laboral para guía nacional.

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

---

<p><b>14. Guía especializado en aves a través de la obtención de un título profesional, estudiado por cuenta propia o empíricamente.</b></p>	<p>Según el último reglamento de guianza turística existe 3 tipos de guías en el Ecuador: guía local, guía nacional y guía especializado (patrimonio cultural o natural). No existe una credencial que acredite a un guía de aves. Para ser guía se requiere contar con 2 años de estudios. Los guías nativos del Ecuador en aviturismo son empíricos y biólogos.</p>	<p>Para obtener la licencia de guía especializado en aves es necesario estudiar o tomar cursos referentes a biología y técnicas de guianza. Sin embargo, la mayoría de guías de aviturismo se han autoeducado a través de las constantes salidas de campo.</p>	<p>La mayoría de los guías en la actualidad empezaron la actividad como aficionados y han ido incrementando conocimientos por su cuenta. Sin embargo, es necesario obtener una certificación avalada por el Ministerio de Turismo a través de estudios en guianza turística o carreras afines como biología.</p>
<p><b>15. Permisos para ser guía especializado en aves.</b></p>	<p>Para uno ser guía debe regularizarse y para esto tener una credencial que lo otorga el Ministerio de Turismo o el Ministerio de Ambiente.</p>	<p>Para ser guía de aviturismo es necesario ser guía local o nacional, por ende se necesita una licencia. Muchos guías trabajan bajo la modalidad de intérpretes ambientales para reservas privadas, puesto a que el MINTUR no permite ejercer la actividad de guía sin licencia.</p>	<p>Ninguno, ya que el título lo otorga la experiencia.</p>

---

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

<b>16. Lineamientos y reglamentos que proporciona a los turistas antes de realizar el recorrido de la ruta.</b>	El turista que realiza aviturismo es una persona que ya tiene experiencia, por lo que no es necesario repetir constantemente las reglas. Sin embargo, se proporciona recomendaciones relacionadas al sol, el guía y la duración de la caminata.	De manera verbal previo al inicio del recorrido cuando el guía ha sido contratado por agencia y en el caso de manera directa por correo electrónico o por el medio de contacto que tuvo con el turista.	Indicar las actividades que realizaremos, el cómo las realizaremos, los tiempos, las especies probables de observar, la ubicación de los baños, no dañar las plantas, actuar en silencio y cautela.
<b>17. Reciben los servicios de aviturismo personas expertas o aficionados novatos.</b>	La gran mayoría son extranjeros, pocos nacionales y siempre son expertos en observación de aves.	Generalmente, son personas con una trayectoria considerable en la observación de aves, pero en su mayoría han visto muy poco o nunca aves.	La mayoría son aficionados con experiencia, de vez en cuando son expertos y rara vez novatos.
<b>18. Número máximo de personas que puedan realizar esta actividad.</b>	En base a la experiencia, un máximo de 8 personas.	En base a la experiencia, lo ideal sería de 3 a 4 personas, con un máximo de 6.	Máximo 8 personas.
<b>19. Trabaja de forma independiente o con operadoras turísticas.</b>	Ambas.	De forma independiente.	Ambas.

Tabla #6: Preguntas y respuestas de las entrevistas realizadas a guías especializados en aves.

Fuente: Elaboración propia.

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

### *Entrevista a operador turístico*

Con respecto a las respuestas obtenidas por parte del operador turístico (Banana Tours), se puede señalar que el aviturismo en Guayaquil es una actividad que tiene más demanda por parte de los turistas extranjeros que por parte de los nacionales, además el precio de esta ruta es accesible y la disponibilidad para practicarla junto a guías especializados en aves es siempre, ya que se lo puede realizar de lunes a domingo tomando siempre en cuenta que las salidas son a partir de las 06h00.

A continuación, en la Tabla #7 se presentan las preguntas realizadas al operador turístico con sus respectivas respuestas sintetizadas.

<b>Preguntas</b>	<b>Operador turístico</b>
	<b>Banana Tours</b>
<b>1. Lugares donde ofrecen realizar aviturismo en Guayaquil.</b>	Malecón Simón Bolívar, Malecón del Estero Salado, Cerro Blanco, Puerto Hondo.
<b>2. Año en que inician la oferta de aviturismo.</b>	Desde el 2016, año en que inició la operadora turística.
<b>3. Permisos para realizar la actividad de aviturismo.</b>	Ninguno.
<b>4. Precios.</b>	Para una persona los precios oscilan entre \$75 - \$150, y \$20 por persona cuando son grupos mayores a 15.
<b>5. Número de personas para planificar un tour de aviturismo.</b>	A partir de una persona.
<b>6. Actividades y servicios que incluyen estos tours.</b>	Transporte privado y guía especializado en aves.

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

<b>7. Medios para conocer tours de aviturismo.</b>	Por medio de la página web de la operadora turística y redes sociales.
<b>8. Época del año en que solicitan esta actividad.</b>	Generalmente, agosto y septiembre.
<b>9. Mercado objetivo al cual va dirigido esta actividad.</b>	Turistas alemán e inglés.
<b>10. Solicitan esta actividad personas expertas o aficionados novatos.</b>	Expertos y aficionados.
<b>11. Presentan guías especializados en aves para la ruta aviturística del Malecón del Estero Salado.</b>	Si.
<b>12. Idiomas que hablan los guías especializados en aves.</b>	Español, inglés, alemán, francés e italiano.
<b>13. Horarios y días para realizar esta actividad.</b>	Todos los días desde las 06h00 hasta las 09h00.
<b>14. Recomendaciones e instrucciones para los turistas antes de realizar la actividad.</b>	Usar zapatos deportivos, ropa cómoda, binoculares y repelente.

Tabla #7: Preguntas y respuestas de la entrevista realizada a operador turístico.

Fuente: Elaboración propia.

### Observación participante

La fecha y hora seleccionada para la realización del recorrido de la Ruta de Aviturismo del Malecón del Estero Salado fue el día 13 de enero de 2018 de 06h00 a 09h00 junto al guía nacional de aves Sr. Daniel Arias Cruzatty. Cabe destacar que esta fecha coincidió con que la marea del estero estuvo baja, lo cual incidió y benefició a que se puedan avistar más especies de aves por las condiciones físicas que tuvo el lugar en aquel momento.



## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

Dicho recorrido comenzó en la Plaza Rodolfo Baquerizo Moreno, lugar donde inicia la ruta tal y cual como lo indica el mapa elaborado y proporcionado por el Municipio de Guayaquil de forma gratuita a través de la página web *Guayaquil es mi destino* (Ver Anexo A, Figura 6). En dicha ruta se pudo observar y apreciar un gran número de especies de aves, las cuales están dentro del listado que presenta la municipalidad (Ver Anexo A, Figuras 7 – 8).

Luego se continuó por el Malecón de la Universidad de Guayaquil, donde se pudo observar una especie poco común, debido a que era un ave de bosque húmedo. El nombre de esta especie en inglés es *Bicolored Hawk*.

Este avistamiento permitió conocer el gran potencial que tiene la ruta, ya que cuenta con numerosas especies de aves, donde no solo son propias del lugar sino que además llegan de otros ecosistemas o de sitios lejanos al Estero Salado para alimentarse.

Posteriormente se fue por el Puente Zigzag, donde se pudo observar variedades de colibríes debido a que este sitio cuenta con diversas plantas y flores en sus jardineras lo que llama la atención de los colibríes.

Antes de concluir el recorrido de la ruta, se desplazó al Parque Lineal y al Puente El Velero, donde se pudo observar unas aves de la especie llamada *Chestnut-Collared Swallow*.

Finalmente, una vez que se terminó el recorrido en conjunto con el guía se procedió a realizar un listado (*checklist*) de las especies avistadas, contabilizándose un total de 43 especies de aves (Ver Anexo E, Tabla #9).

Así mismo, se puede agregar que en el transcurso de las 3 horas de caminata se recorrió alrededor de 5 kilómetros, comenzando desde la Plaza

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

Rodolfo Baquerizo Moreno en el Malecón del Estero Salado hasta el Puente El Velero.

Para su conocimiento en las Figuras 4 y 5, se presentan las dos especies de aves observadas y mencionadas anteriormente en el recorrido de la Ruta de Aviturismo del Malecón del Estero Salado.



Figura 4. Bicolored Hawk.

Fuente: Daniel Arias Cruzatty, 2018.

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL



Figura 5. Chestnut-collared Swallow.

Fuente: Daniel Arias Cruzatty, 2018.

Con respecto al Código de Ética de Los Observadores de Aves y a la Guía de Buenas Prácticas para la Actividad de Aviturismo proporcionadas en la revisión literaria, se puede decir que tanto el guía como el investigador cumplieron con todos los puntos dados en la misma, lo cual permitió que se respetara y cuidara el entorno de las aves.

Por su parte, el guía en dicho recorrido llevó como instrumentos de observación: un binocular, una cámara fotográfica, una guía de campo de todo el Ecuador, diversos cantos de aves grabados en su teléfono y una vestimenta acorde a la actividad que iba a realizar.

Analizando y comparando el listado de especies de aves observadas en el recorrido con el listado de aves dadas por la EPMT, se pudo constatar que de las 43 especies de aves avistadas, 10 de 17, es decir, el 58.82% eran especies acuáticas y 20 de 33, es decir, el 60.61% eran especies terrestres, dando un total

## **ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL**

de 30 especies sobre 50, es decir, el 60.00%. También se pudo determinar que en este recorrido se observaron 13 especies de aves que no constan en el listado oficial dado por la EPMT.

A continuación, en la Tabla #8 se presentan los resultados obtenidos como ficha de observación, basado en el instrumento que valora las capacidades de gestión del aviturismo (diseñado para la ruta de estudio) y los criterios globales de turismo sostenible para destinos turísticos de manera unificada, así como su análisis y posterior uso por parte de los guías especializados en aves que participaron en las entrevistas. El significado de cada nivel de desarrollo (alto, medio y bajo) para cada uno de los indicadores de los capitales (natural, social, humano, físico y financiero) están en la Tabla #5 dentro del formulario para análisis de ruta aviturística.

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

Capital	Indicador	Nivel de desarrollo
<b>Natural</b>	1. Diversidad de avifauna potencial para el aviturismo.	Alto
	2. Uso de la flora y fauna.	Alto
	3. Sitio destinado a la conservación y estado de la vegetación.	Alto
	4. Uso de ecotecnias y separación de basura.	Medio
<b>Social</b>	5. Organización de la ruta de aviturismo del Malecón del Estero Salado y el Parque Lineal.	Alto
	6. Relaciones con agentes externos.	Alto
<b>Humano</b>	7. Conocimientos tradicionales sobre la naturaleza.	Alto
	8. Participación de otros grupos.	Medio
	9. Capacitaciones en la observación de aves.	Alto
<b>Físico</b>	10. Infraestructura del sitio y plazas de comida.	Alto
	11. Equipo para la observación de aves (dirigido a guías de aves).	Alto
<b>Financiero</b>	12. Generación de empleos.	Medio
	13. Interés del turista en la observación de aves.	Bajo

Tabla #8: Instrumento para valorar las capacidades de gestión del aviturismo.

Fuente: Elaboración propia en base a Borges y d’Hautesserre, 2014 (como se citó en Carrillo, Enríquez & Meléndez, 2017).

## **ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL**

En resumen, con respecto a la Tabla #8 se puede observar que la mayoría de los indicadores tienen un nivel de desarrollo alto, lo cual confirma que la ruta aviturística del Malecón del Estero Salado es un lugar idóneo para realizar el avistamiento de especies de aves dentro de la ciudad de Guayaquil. También se observa que algunos de los indicadores tienen un nivel medio y tan solo uno posee un nivel de desarrollo bajo, lo cual no impide la realización de esta ruta.

### **Discusión y conclusiones**

De acuerdo a lo investigado sobre el aviturismo en la revisión literaria y una vez realizadas las entrevistas a aquellos actores involucrados a la actividad aviturística (operadores turísticos y guías), así como efectuada una observación participante por medio de la visita al Malecón del Estero Salado con un guía especializado en aves contratado por la operadora turística seleccionada, se puede decir que esta actividad en Guayaquil tiene potencial y un buen futuro gracias a que la urbe cuenta con una excelente infraestructura y diversidad de especies de aves en el Estero Salado.

El sector público por parte de la EPMT ha trabajado parcialmente en la promoción y difusión de esta actividad, puesto que solo a través de la página web y libros de *Guayaquil es mi destino*, proporcionan al usuario una información detallada de la primera ruta de aviturismo de Guayaquil, además brindan gratuitamente un listado de las especies de aves que se pueden observar, así como un mapa del recorrido.

El sitio web *guayaquil.travel* a través de un listado destaca a los operadores turísticos que realizan esta actividad y que además ofrecen una serie de servicios complementarios a la misma; sin embargo, no todos los operadores

## **ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL**

turísticos que se encuentran en la plataforma actualmente trabajan con esta ruta, lo cual origina que el sector privado quede parcialmente desligado de esta oferta turística que brinda Guayaquil a los ciudadanos y turistas.

Por ende, la escasa oferta de paquetes turísticos y operación de la primera ruta aviturística de Guayaquil se debe al poco flujo de turistas que demandan la actividad, producto de la poca promoción, esto como consecuencia a que solo 3 de 10, es decir, el 30% de los operadores turísticos realizan esta ruta de manera organizada y oficial dentro de su oferta.

### **Recomendaciones**

Para potencializar la Ruta de Aviturismo del Malecón del Estero Salado se recomienda lo siguiente:

1. Promocionar la ruta a través de los diferentes canales de comunicación que utiliza el Municipio de Guayaquil (eventos, canales digitales, programas educativos).
2. Desarrollar y organizar *Fam Trips* a aquellos operadores turísticos que se encuentran en el listado del sitio web *guayaquil.travel*, de tal manera que ellos tengan un mayor conocimiento de la ruta y además la puedan ofrecer e incluir dentro de sus paquetes turísticos.
3. Fomentar y organizar salidas de campo de carácter educativo a los estudiantes de los diversos colegios y universidades de Guayaquil, con la finalidad de poder incentivar y culturizar el avistamiento de aves.
4. Compartir información relacionada a la ruta y de los operadores turísticos que trabajan en ella, en los hoteles de la ciudad de Guayaquil, con la finalidad de difundir esta oferta turística a la mayor cantidad de turistas.

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

5. Crear oficinas de información turística en los principales puntos de llegada de la ciudad (aeropuerto, puerto marítimo, terminal terrestre), lo que permitirá y contribuirá en la divulgación de todo contenido relacionado a las actividades turísticas con las que cuenta Guayaquil, incluyendo el aviturismo urbano en el Malecón del Estero Salado y demás sitios donde se puede realizar esta práctica.

### Referencias bibliográficas

- 20° Encuentro Nacional sobre Desarrollo Regional de México. (2015). *El aviturismo y el desarrollo regional en comunidades de la Península de Yucatán*. Cuernavaca.
- Asociación Americana de Observación de Aves. (2016). Obtenido de [https://www.aba.org/about/ethics\\_sp.html](https://www.aba.org/about/ethics_sp.html)
- Aves y Conservación / BirdLife en Ecuador. (2011). *Manual de Buenas Prácticas Ambientales para el manejo de los recursos naturales en el Noroccidente de Pichincha*. (F. E. Ecuador, Ed.) Quito, Pichincha, Ecuador.
- Borges, L., & d'Hautesserre, A.-M. (2014). *Community capitals and ecotourism for enhancing Amazonian forest livelihoods* (Vol. 22). Anatolia: An International Journal of Tourism and Hospitality Research.
- Carrillo, M., Enríquez, P., & Meléndrez, A. (2017). Gestión comunitaria y potencial del aviturismo en el Centro Ecoturismo Sustentable El Madresal, Chiapas, México. *El Periplo Sustentable*(33), 564 - 604.
- Consejo Global de Turismo Sostenible. (2013). *Criterios Globales de Turismo Sostenible para Destinos Turísticos*.



## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

Dachary, C., & Arnaiz, S. (2014). Turismo masivo o alternativo: los límites de la sustentabilidad. *Journal Open Access*.

del Olmo, G. (2009). *Manual para Principiantes en la Observación de las Aves "Pajareando"*. México.

Ecuador Travel. (2015). Obtenido de <https://ecuador.travel/es/aviturismo-en-ecuador/>

Ecuavisa. (20 de Octubre de 2015). Obtenido de <http://www.ecuavisa.com/articulo/guayaquil-mi-destino/120442-guayaquil-destino-ideal-aviturismo>

Guayaquil es mi destino. (2017). Obtenido de <http://www.guayaquilesmidestino.com/es/rutas/rutas-aviturismo-urbano>

Guayaquil es mi destino. (2017). Obtenido de <http://www.guayaquilesmidestino.com/es/malecones/malecones-urbanos/malecon-del-estero-salado>

Guayaquil es mi destino. (2017). Obtenido de <http://www.guayaquilesmidestino.com/es/malecones/malecones-urbanos/parque-lineal>

Guayaquil es mi destino. (2017). Obtenido de <http://www.guayaquilesmidestino.com/sites/default/files/PDF/aviturismo/Guia-mano-primer-ruta-aviturismo-urbano-guayaquil-malecon-estero-salado.pdf>

Guayaquil.Travel. (2017). Obtenido de <http://www.guayaquil.travel/es/content/aviturismo-urbano-en-guayaquil>

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

- Jocelis, M. (2016). La observación participante: ¿consiste en hablar con "informantes"? (D. d. Madrid, Ed.) *I*(21), 113 - 124.
- López, J., Ruiz, J., & Arellano, J. (Junio de 2017). Diversidad de aves en gradientes urbanos, potencial uso recreativo y aviturístico en la ciudad de Guayaquil. *Turismo y Desarrollo*(22). Obtenido de <http://www.eumed.net/rev/turydes/22/aviturismo-guayaquil.html>
- Mantilla, S. (2015). *Turismo convencional y no convencional*. Chimbote, Perú.
- McDonald, B., & Rogers, P. (2014). *Entrevistas* (Vol. Síntesis metodológicas: evaluación de impacto n. ° 12). (C. d. UNICEF, Ed.) Florencia.
- Ministerio de Comercio, Industria y Turismo de Colombia. (2017). *Guía de buenas prácticas para la actividad de aviturismo en Colombia*. Bogotá, Colombia.
- Ministerio de Turismo del Ecuador. (2006). *Estrategia Nacional para el Manejo y Desarrollo Sostenible del Aviturismo en Ecuador*. Quito, Pichincha, Ecuador.
- Ministerio de Turismo del Ecuador. (2015). *Proyecto Ecuador Potencia Turística*.
- Ministerio de Turismo del Ecuador. (2017). Obtenido de <http://www.turismo.gob.ec/ecuador-el-pais-mas-ganador-de-los-world-travel-awards-2017/>
- Municipio de Guayaquil. (2014). *Para conocer su historia*. Guayaquil, Guayas, Ecuador.
- Municipio de Guayaquil. (2014). *Para conocer su historia*. Guayaquil, Guayas, Ecuador.
- Municipio de Guayaquil. (2014). *Para conocer su historia*. Guayaquil.

## **ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL**

Organización Mundial del Turismo. (2017). Obtenido de

<http://www2.unwto.org/es/content/por-que-el-turismo>

Secretaría de Turismo de México. (2004). *Turismo Alternativo, una nueva forma de hacer turismo*. México, D.F.

Webster, A., & Siddons, D. (2013). *Avifauna de la ciudad de Santa Ana de los Cuatro Ríos de Cuenca, Ecuador*. (M. d. Comisión de Gestión Ambiental de Cuenca, Ed.) Cuenca, Ecuador.

**ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO  
URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL**

**Anexo A**

**Ruta de Aviturismo del Malecón del Estero Salado**



# ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL



Figura 7. Aves acuáticas de la Ruta de Aviturismo del Malecón del Estero Salado.

Fuente: Guayaquil es mi destino, 2017.



Figura 8. Aves terrestres de la Ruta de Aviturismo del Malecón del Estero Salado.

Fuente: Guayaquil es mi destino, 2017.

**ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO  
URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL**

**Anexo B**

**Código de Ética de Los Observadores de Aves**

# ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

## De la Asociación Americana de Observadores de Aves (American Birding Association - ABA)

Todos aquellos que disfrutan de las aves y de su observación deberán siempre respetar la vida silvestre, su ambiente y los derechos de los demás. Si surgiera algún conflicto de interés entre aves y observadores de aves, el bienestar de las aves y su ambiente es prioritario.

### Código de Ética de Los Observadores de Aves

#### 1. Promover el bienestar de aves y su ambiente.

- a. Apoyar la protección de hábitat importante para las aves.
- b. Para evitar provocar tensión o exponer a las aves a peligros, proceda con cuidado y respeto durante sus observaciones, toma de fotografías, grabación de sonidos o filmaciones.
  - i. Límitese al usar grabaciones y otros métodos de atracción de aves. Nunca utilice tales métodos en áreas altamente visitadas por observadores de aves; o para atraer especies en peligro de extinción, de interés para la conservación o que sean raras en el área.
  - ii. Manténgase alejado de nidos y colonias de anidación perchas, áreas de exhibición de cortejo e importantes sitios de alimentación. Si es necesario extender el tiempo de observación, fotografiar, filmar o grabar aves en áreas tan especiales como las descritas, intente camuflajearse con la vegetación natural.
  - iii. Restrinja el uso de luz artificial al filmar o fotografiar, especialmente cuando intente lograr tomas de cerca.
- c. Antes de publicar la presencia de un ave rara, considere si ello ocasionará molestias al ave, sus alrededores o a otras personas en el área. Sólo proceda al anuncio si considera que puede controlarse el acceso, minimizar las molestias y si ha obtenido el permiso expreso de los propietarios del terreno. Los sitios de anidado de aves raras deberán reportarse sólo a las autoridades de conservación respectivas.
- d. Manténgase en carreteras, senderos y caminos donde los haya; si no, procure perturbar mínimamente el hábitat.

#### 2. Respete la ley y los derechos de los demás.

- a. No ingrese a propiedad privada sin el permiso del dueño.
- b. Siga todas las leyes, reglas y normas que gobiernen el uso de carreteras y áreas públicas, tanto en su país como en el extranjero.
- c. Sea cortés al establecer comunicación con otras personas. Su comportamiento ejemplar generará buena voluntad tanto hacia los observadores de aves como hacia el público en general.

#### 3. Asegúrese que los comederos, estructuras de anidado y otros ambientes artificiales para aves son seguros.

- a. Mantenga limpios recipientes, agua y comida. Vigile que estén libres de enfermedades o descomposición. Es importante alimentar continuamente a las aves durante temporadas de clima adverso.
- b. Brinde mantenimiento y limpie regularmente las estructuras de anidado.
- c. Si intenta atraer aves hacia determinada área, asegúrese de que no estarán expuestas a depredadores como gatos y otros animales domésticos, ni a accidentes artificiales.

#### 4. La observación colectiva de aves, ya sea organizada o simple casualidad, requiere de especial cuidado.

*Cada individuo del grupo, además de observar las normas de los numerales 1 y 2, tienen ciertas responsabilidades como miembros de un grupo:*

- a. Respetar los intereses, derechos y habilidades de sus compañeros observadores de aves, así como de las personas que participan en otras actividades legítimas al aire libre. Comparta con libertad sus conocimientos y experiencia, excepto en ocasiones en que aplique la norma 1(c). Sea especialmente colaborador con los observadores de aves novatos.
- b. Si es testigo de comportamiento no ético de observación de aves, examine la situación e intervenga si lo considera prudente. Si decide intervenir, informe a las personas que sus acciones no son las apropiadas e intente, dentro de los términos de la razón, hacerlos desistir de dicho comportamiento. Si continúan, anótelos y notifique a los individuos u organizaciones apropiados.

#### *Responsabilidades del Líder del Grupo (viajes y paseos amateur y profesionales):*

- c. Sea modelo de ética para su grupo. Enseñe por medio de plática y ejemplo.
- d. Intente que sus grupos sean de un tamaño que no ejerza impacto negativo al ambiente y que no interfiera con los demás que utilizan la misma área.
- e. Asegúrese de que todos los miembros del grupo conozcan y practiquen este conjunto de normas.
- f. Conozca e informe a su grupo de circunstancias especiales aplicables a las áreas que visiten (por ejemplo, que están prohibidas las grabadoras).
- g. Esté consciente de que para las compañías de viajes profesionales deberán tener mayor importancia las aves y la divulgación al público que sus intereses comerciales. Idealmente, los líderes deberán llevar un registro de avistamientos de aves, documentar presencias inusuales y enviar sus registros a las organizaciones respectivas.

#### **Agradeceremos que Sigan Estas Normas y que las Distribuyan y Eduquen a los Demás.**

El código de ética de la Asociación Americana de Observadores de Aves (American Birding Association - ABA) puede ser reproducido libremente para su distribución/difusión. Les rogamos que den a ABA el crédito que se merece con respecto del desarrollo y promoción, por medio de la inclusión del nexa a la página web de ABA, <http://www.aba.org>

Figura 9. Código de Ética de Los Observadores de Aves.

Fuente: Asociación Americana de Observadores de Aves (American Birding Association – ABA), 2016.



**ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO  
URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL**

**Anexo C**

**Ficha de entrevista a operador turístico**

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

---

### FICHA DE ENTREVISTA

---

<b>Número de ficha:</b>	1
<b>Nombre del entrevistado:</b>	Sr. Jorge Muñoz
<b>Nombre de la empresa:</b>	Banana Tours
<b>Cargo del entrevistado:</b>	Propietario
<b>Profesión del entrevistado:</b>	Ing. en Gestión Turística y Hotelera
<b>Nombre del entrevistador:</b>	Sr. Jorge Luis Vélez Del Hierro
<b>Localidad:</b>	Guayaquil, Ecuador
<b>Medio:</b>	Vía WhatsApp
<b>Fecha de la entrevista:</b>	Enero 15, 2018
<b>Hora de la entrevista:</b>	18h00
<b>Objetivo de la entrevista:</b>	Recolectar información de los actores involucrados en la actividad de aviturismo urbano en la ruta del Malecón del Estero Salado, así como recopilar recomendaciones y datos para el conocimiento del desarrollo y operación por parte de ellos.

---

### FORMULARIO DE PREGUNTAS

---

- 1. ¿Cuentan con tours en el cual incluyan o realicen aviturismo urbano en Guayaquil? ¿Cuáles son esos los lugares?**
- 

Si contamos con tours de aviturismo y los lugares son: Malecón Simón Bolívar, Malecón del Estero Salado, Cerro Blanco y Puerto Hondo.

---

- 2. ¿Desde que año realizan tours de aviturismo urbano en Guayaquil?**
- 

No es nuestra especialidad, pero desde que nos iniciamos en el año 2016 lo tenemos considerado dentro de nuestra oferta.

---

- 3. ¿Para la realización de esta actividad les solicitan a ustedes como**
-

## **ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL**

---

**empresa sacar permisos del MINTUR, Municipio de Guayaquil y/o Ministerio de Ambiente o pueden realizarla libremente?**

---

Ningún permiso nos solicitan, salvo los que nos toca cumplir como operador turístico.

---

**4. ¿Entre qué valores oscilan los precios por persona o grupo?**

---

Depende, si es para solo una persona el precio oscila entre \$75.00 - \$150.00, mientras que por grupo \$20.00 por persona cuando son grupos mayores de 15.

---

**5. ¿A partir de cuántas personas ustedes pueden planificar un tour de aviturismo?**

---

A partir de una persona se puede planificar este tipo de tours.

---

**6. ¿Qué tipo de actividades y servicios incluyen en los tours de este tipo?**

---

Las actividades y servicios que incluyen estos tours de aviturismo son: transporte privado y guía especializado en aves. Adicionalmente, los servicios que ofrecemos varían de acuerdo a las necesidades del turista.

---

**7. ¿A través de que medios se puede conocer sus tours de aviturismo y adquirir sus servicios?**

---

Nuestros tours de aviturismo lo pueden encontrar a través de nuestra página web ([www.bananatours.com](http://www.bananatours.com)) y redes sociales.

---

**8. ¿En qué épocas del año los turistas nacionales y/o extranjeros solicitan esta actividad?**

---

Generalmente, los meses de agosto y septiembre.

---

**9. ¿Cuál es su principal mercado objetivo con respecto a dicha actividad?**

---

Nuestro mercado objetivo al cual más está dirigido esta actividad es para el turista alemán e inglés.

---

**10. ¿Los turistas nacionales y/o extranjeros que solicitan realizar esta actividad son personas expertas en aves o son aficionados novatos?**

---

## **ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL**

---

Ambos tipos de turistas son los que solicitan esta actividad (expertos y novatos).

---

### **11. ¿Cuentan con guías especializados en aves que les ayuden a realizar la ruta aviturística del Malecón del Estero Salado y Parque Lineal?**

---

Si, nosotros contamos con algunos guías especializados en aves dentro de nuestros contactos.

---

### **12. ¿Cuentan con guías que sepan otros idiomas aparte del español?**

---

Si, los guías especializados en aves con los que contamos hablan además del español idiomas como: ingles, alemán, francés e italiano.

---

### **13. ¿Cuál es el horario y los días en que realizan dicha actividad turística?**

---

Los horarios y días en que se realiza esta actividad es muy temprano (desde las 06h00 hasta las 09h00) de lunes a domingo.

---

### **14. ¿Qué recomendaciones e instrucciones les proporcionan a los turistas nacionales y extranjeros antes de realizar esta actividad?**

---

Básicamente y dependiendo del clima y el sector, las recomendaciones son: zapatos deportivos, ropa cómoda, binoculares y repelente.

---

Fuente: Elaboración propia.

---

**ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO  
URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL**

**Anexo D**

**Fichas de entrevista a guías especializados en aves**

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

---

### FICHA DE ENTREVISTA

---

<b>Número de ficha:</b>	2
<b>Nombre del entrevistado:</b>	Sr. Daniel Arias Cruzatty
<b>Profesión del entrevistado:</b>	Tec. Superior en Guianza Turística
<b>Nombre del entrevistador:</b>	Sr. Jorge Luis Vélez Del Hierro
<b>Localidad:</b>	Guayaquil, Ecuador
<b>Medio:</b>	Vía Skype
<b>Fecha de la entrevista:</b>	Diciembre 18, 2017
<b>Hora de la entrevista:</b>	15h00
<b>Objetivo de la entrevista:</b>	Recolectar información de los actores involucrados en la actividad de aviturismo urbano en la ruta del Malecón del Estero Salado, así como recopilar recomendaciones y datos para el conocimiento del desarrollo y operación por parte de ellos.

---

### FORMULARIO DE PREGUNTAS

---

#### Generalidades del aviturismo urbano en Guayaquil

---

**1. ¿Considera a Guayaquil como un destino a ser explotado para realizar aviturismo?**

---

Por supuesto, la respuesta es si rotundamente. Guayaquil cuenta con un gran potencial, pero lamentablemente este potencial aún no ha sido explotado como debe ser. Por medio de *Guayaquil es mi destino* hoy en día hay un proyecto de aviturismo en el Malecón del Estero Salado y el Parque Lineal, el mismo que fue llevado a cabo por Nancy Hilgert (Directora del proyecto turístico de la ruta aviturística del Malecón del Estero Salado y el Parque Lineal), y en donde ella hizo un levantamiento de información, realizó una capacitación a jóvenes universitarios hace algunos años e hizo una guía de aves.

---

## **ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL**

---

En Guayaquil existe una buena infraestructura pública para realizar aviturismo urbano como es en este caso el Malecón del Estero Salado y el Parque Lineal, donde uno puede hacer un recorrido sin inconveniente alguno por la seguridad que se le brinda al turista. No obstante, el gran problema que actualmente tiene Guayaquil es que la mayoría de las agencias de viajes no están todavía vendiendo este producto a pesar de que el mismo puede ser observado y publicitado por el sector público.

Adicionalmente, Guayaquil tiene el problema de que es puerta de entrada de la mayoría de los turistas hacia Galápagos, lo cual incide en que el aviturismo en Guayaquil pierda valor. No obstante, y a pesar de que a los turistas que van a Galápagos les gusta la naturaleza y observar la flora y fauna local, se les podría vender paquetes turísticos sobre aviturismo, pero aún no hay el suficiente interés por parte de las agencias de viajes para vender este tipo de actividad y por ende, no se ha logrado aún explotar el aviturismo en Guayaquil.

En conclusión, si considero a Guayaquil como un destino para realizar aviturismo ya que cuenta con dos ecosistemas grandes en donde se pueden observar aves (bosque seco tropical y manglar) y además cuenta con una buena infraestructura turística. A pesar de esto, Guayaquil aún no ha conseguido posicionarse como un destino para realizar aviturismo, tampoco Quito y el Ecuador en general.

---

### **2. ¿En qué lugares de Guayaquil se puede realizar aviturismo?**

---

La Prefectura del Guayas por medio de una guía aviturística estableció sitios rurales y urbanos que permiten realizar aviturismo en Guayaquil y en la provincia del Guayas, pudiendo destacarse los siguientes:

Dentro del perímetro urbano: Parque Samanes, Malecón del Estero Salado, Parque Lineal, Bosque del Salado (Kennedy Norte), Isla Santay, Cerro Paraíso, Jardín Botánico, Malecón 2000 y el Cementerio General de Guayaquil.

Fuera del perímetro urbano: Cerro La Prosperina, Cerro Blanco, Parque Lago y Puerto Hondo.

---

### **3. ¿Considera usted que Guayaquil cuenta con suficiente información**

---

## **ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL**

---

**relacionada a la avifauna local y además cuenta con promociones turísticas que fomenten la práctica de esta?**

---

Considero que hoy en día falta publicidad relacionada al aviturismo por parte del sector público y privado, aunque el gobierno y el municipio si han realizado guías turísticas, todavía hace falta promoción por parte de las agencias de viajes y las operadoras de tours que incluyan dentro de sus paquetes turísticos esta actividad de observación de aves dentro de la ciudad, más bien la mayoría de las agencias de viajes venden paquetes turísticos de visitas a sitios como Manglares Churute o tours generales de Guayaquil, pero paquetes en cuanto a aviturismo urbano no se está vendiendo.

---

**4. ¿Qué recomendaciones usted le daría al Municipio de Guayaquil para potencializar el aviturismo urbano en la ciudad?**

---

Al Municipio de Guayaquil le recomendaría organizar eventos (ferias, talleres educativos, congresos, salidas) dirigido a las personas que viven en la ciudad, donde se les permita enterarse de las especies de aves que habitan en Guayaquil. Por otro lado, también recomendaría que todos los lugares de observación de aves tengan vallas de guías de aves tal como las hay en el Malecón del Estero Salado y el Parque Lineal, ya que esto permitiría que la población conozca los diversos tipos de aves que se pueden encontrar ahí.

---

### **Ruta de Aviturismo del Malecón del Estero Salado**

---

**5. ¿Considera usted que el Malecón del Estero Salado y el Parque Lineal son sitios idóneos para realizar aviturismo urbano? ¿Por qué?**

---

Por supuesto que si, ya que el Malecón del Estero Salado y el Parque Lineal cuentan con la suficiente infraestructura que permiten caminar cerca del manglar, lo cual es muy bueno. Otro aspecto a destacar es la seguridad que se les brinda, lo cual permite al turista tanto nacional como extranjero tener la plena tranquilidad de sacar su cámara de fotos, binoculares, telescopio, etc. Así mismo, dentro del lugar hay sitios de comida, transporte y árboles conservados. También se puede destacar que el Malecón del Estero Salado y el Parque Lineal

---



## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

---

están ubicados en el corazón de Guayaquil.

---

### **6. ¿En qué época del año usted recomienda hacer aviturismo en el Malecón del Estero Salado y el Parque Lineal?**

---

Realmente no hay una época específica del año que sea la mejor porque uno puede encontrar aves en el manglar cualquier día. No obstante, la mejor época del año sería de Enero a Abril cuando hay lluvias, porque con la lluvia hay más especies como por ejemplo las garzas y gaviotas que vienen a alimentarse de insectos como los grillos o aquellos que nacen producto de la humedad. En todo caso esto no significa que el resto del año no sea bueno, lo único que ocurre es que hay un poco menos de especies pero igual se las puede observar.

En el manglar hay un regla muy importante que se cumple y consiste en que uno ve más aves durante la marea baja y para uno aprovechar el avistamiento debe tener claro y conocer la tabla de mareas, de esta forma uno puede encontrar más especies de aves, puesto que ellas se acercan a las playas que se crean para alimentarse, dando la posibilidad de que los turistas puedan observar más especies de aves , lo que no ocurre cuando hay marea alta. A veces la marea baja no coincide temprano porque suele ser al mediodía o de noche y siempre hay que tratar de coincidir que el recorrido se lo realice cuando haya marea baja y que sea desde muy temprano para poder observar la mayor cantidad de especies de aves posibles que es lo que buscan los avituristas.

---

### **7. ¿Qué libro guía de aves usted recomienda usar para la ruta aviturística en el Malecón del Estero Salado y el Parque Lineal?**

---

En este caso no hay una guía aviturística para esta ruta. Nancy Hilgert junto al Municipio de Guayaquil sacaron un tríptico donde destacan las aves más comunes y principales. En la actualidad hay una guía de aves que se llama Aves del Ecuador Occidental y que fue lanzado hace pocos meses, la cual es una guía fotográfica de las aves que solamente habitan en el occidente del Ecuador.

---

### **8. ¿Cuántas veces usted ha realizado este tour?**

---

Como no hay mucha promoción de este tour, podría decir que unas 3 veces en los dos últimos años.

---

## **ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL**

---

### **9. ¿Qué instrumentos de observación usted recomienda usar a los turistas nacionales y/o extranjeros para el avistamiento de aves en el Malecón del Estero Salado y el Parque Lineal?**

---

Los instrumentos de observación que les recomendaría usar a los turistas serían: tener unos buenos binoculares, una cámara de fotos con buena resolución que permita tomar fotos a las aves que uno vaya observando en el recorrido, una buena guía de campo y si es posible un telescopio para poder observar aves que están un poco lejos. Pero lo primordial y básico que se recomienda son los binoculares para poder observar las aves.

---

### **10. ¿Qué tipo de vestimenta usted recomienda a los turistas nacionales y/o extranjeros usar en el tour?**

---

Cuando se realiza esta actividad se recomienda en primer lugar llevar ropa cómoda y fresca, que sea manga larga por el asunto de los insectos, pantalones largos (no short), gorras y zapatos deportivos. Los colores que se deben utilizar son: verde oscuro, beige, negro, etc.; colores que se confundan con el entorno o que pasen desapercibido, ya que si se usan colores chillones como el rojo menos aves se van a poder observar porque se asustan.

---

### **11. Explique brevemente, ¿Cómo usted lleva a cabo los tours de avistamiento de aves en el Malecón del Estero Salado y el Parque Lineal?**

---

Inicialmente, la agencia de viajes le indica el lugar de encuentro con el turista, generalmente es en el lobby de algún hotel y se recomienda que la partida del *tour* sea lo más temprano posible, ya que las aves suelen levantarse entre las 05h30 y 06h00, por lo que los tours para realizar los recorridos de observación de aves generalmente salen del hotel a las 06h00 y máximo a las 06h30 o 07h00. Realizar el recorrido entero del Malecón del Estero Salado, más el Puente Zigzag y el Parque Lineal generalmente me demora 3 horas.

---

### **12. ¿Tuvo usted alguna capacitación de aviturismo para realizar la ruta del Malecón del Estero Salado y el Parque Lineal?**

---

## **ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL**

---

Personalmente no tuve ninguna capacitación y mis conocimientos sobre las aves que hay en la ruta han sido de forma autodidacta (leyendo libros, hablando con gente y viendo en internet). Sé que hubo una capacitación de más o menos dos semanas para esta ruta por parte de Nancy Hilgert a jóvenes, en donde les dieron los conocimientos básicos para poder ser guías. Así mismo, a ellos los llamaron los primeros guías de la ruta.

---

### **13. ¿Cuánto tiempo lleva realizando la actividad y qué certificaciones o títulos tiene?**

---

Como guía nacional de aves alrededor de 10 años.

---

### **14. ¿Es necesario en el Ecuador para poder ser guía especializado en aves realizar estudios relacionados a la actividad o son aficionados y han estudiado por su cuenta o empíricamente?**

---

Según el último reglamento de guianza turística que salió en 2016, se determinaron que existe 3 tipos de guías en el Ecuador, los cuales son: el guía local, el guía nacional y el guía nacional especializado (patrimonio cultural o natural), pero en la actualidad no existe una credencial que acredite que uno es guía de aves o guía de aviturismo. Cabe mencionar que esto se lo intentó pero no se lo logró. Entonces, para ser guía local, nacional o especializado se necesita contar con 2 años de estudios y lamentablemente no hay una escuela o institución que ayuden en la especialización justamente en aviturismo. A pesar de eso, actualmente en Quito hay un instituto público que sacó la carrera de guía nacional especializado en aviturismo. Por lo tanto, los guías nativos del Ecuador en aviturismo son empíricos o biólogos.

---

### **15. ¿Es necesario en el Ecuador para poder ser guía especializado en aves solicitar permisos al MINTUR, Municipio de Guayaquil y/o Ministerio de Ambiente?**

---

Si, uno para ser guía debe regularizarse y necesita tener una credencial que la otorga el Ministerio de Turismo o el Ministerio del Ambiente.

---

### **16. ¿Proporciona algún tipo de lineamiento o reglamento a los turistas**

---

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

---

### antes de realizar la actividad?

---

El turista que viene hacer aviturismo en el Ecuador es una persona que ya tiene experiencia en este tipo de tours, por lo que no es necesario que se les repita constantemente las reglas. Sin embargo, existe dentro de la observación de aves un código integral para el guía y el turista, en el cual podría destacar el no tomar fotos con flash, el no acercarse demasiado a un nido, el respetar la propiedad privada, el no ensuciar, el no cazar una ave y el no producir daños en el entorno donde vive una ave. Por lo tanto, lo que más bien se les da a ellos son recomendaciones prácticas sobre el sol, el agua y la duración de la caminata.

---

### 17. ¿Los turistas que reciben sus servicios son generalmente personas expertas en aves o son aficionados novatos?

---

La gran mayoría de los turistas que recibo son extranjeros, realmente son pocos los avituristas que provienen de Ecuador y siempre son expertos en observación de aves, por lo que no son personas que vienen recién a descubrir que es la observación de aves sino que son turistas ya preparados que buscan realizar esta actividad con el objetivo de encontrar determinada especie de aves.

---

### 18. En base a su experiencia, ¿Hasta qué número de personas por grupo se puede realizar esta actividad?

---

Normalmente las agencias de viajes manejan grupos de hasta 8 personas, pero así mismo hay agencias de viajes que trabajan hasta con un máximo de 6 personas para garantizar que todas las personas puedan observar las aves. En lo personal, nunca he trabajado con más de 8 personas.

---

### 19. ¿Trabaja independientemente en esta actividad, es empleado de alguna operadora turística o ambas?

---

Diría que el 99% de los guías del país son *freelance*, o sea, personas que trabajan independientemente. No obstante, las agencias de viajes nos llaman y nos preguntan si tenemos disponibilidad para hacer este tipo de tours en determinadas fechas y cuadramos tarifas. En algunos casos cuando se llevan a cabo tours largos se realiza un contrato de prestación de servicios. En lo que respecta a tours largos me refiero a un tour de más de 5 días, que generalmente

---

## **ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL**

---

son circuitos que van desde los 6 días hasta los 20 días.

---

Fuente: Elaboración propia.

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

---

### FICHA DE ENTREVISTA

---

<b>Número de ficha:</b>	3
<b>Nombre del entrevistado:</b>	Sr. Leonardo Daniel López Condoy
<b>Profesión del entrevistado:</b>	Ing. Comercial y Empresarial
<b>Nombre del entrevistador:</b>	Sr. Jorge Luis Vélez Del Hierro
<b>Localidad:</b>	Guayaquil, Ecuador
<b>Medio:</b>	Vía correo electrónico
<b>Fecha de la entrevista:</b>	Enero 16, 2018
<b>Hora de la entrevista:</b>	10h50
<b>Objetivo de la entrevista:</b>	Recolectar información de los actores involucrados en la actividad de aviturismo urbano en la ruta del Malecón del Estero Salado, así como recopilar recomendaciones y datos para el conocimiento del desarrollo y operación por parte de ellos.

---

### FORMULARIO DE PREGUNTAS

---

#### Generalidades del aviturismo urbano en Guayaquil

---

- 1. ¿Considera a Guayaquil como un destino a ser explotado para realizar aviturismo?**

Sí, ya que posee unos cuantos lugares buenos para realizar esta actividad.

---

- 2. ¿En qué lugares de Guayaquil se puede realizar aviturismo?**

Bosque Protector Cerro Blanco, ANR Isla Santay (Durán), Senderos ANR Parque Samanes, Bosque Protector Cerro Paraíso, RPF Manglares El Salado, Parque Lineal Malecón del Salado, Bosque Protector Cerro Colorado y ANR Parque Lago.

---

- 3. ¿Considera usted que Guayaquil cuenta con suficiente información relacionada a la avifauna local y además cuenta con promociones**
-

## **ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL**

---

### **turísticas que fomenten la práctica de esta?**

---

La ciudad como tal no cuenta con suficiente información, a pesar de que años atrás por parte del municipio local se dió un buen proyecto de promoción del aviturismo a cargo de la M.Sc. Nancy Hilgert de Benavides, pero al mismo no se le ha dado continuidad perdiendo así el poco interés que se logró con este proyecto en la comunidad local.

---

### **4. ¿Qué recomendaciones usted le daría al Municipio de Guayaquil para potencializar el aviturismo urbano en la ciudad?**

---

Realizar convenios con los parques manejados por el estado, ya que la mayoría de sitios para realizar esta actividad en Guayaquil están bajo el manejo del estado central.

Proveer de buena seguridad a aquellos lugares que son de protección municipal, y debido a la inseguridad que existe en los mismos es muy complicado poder ingresar con los turistas extranjeros.

Realizar convenios con los bosques de administración privada, ya que para acceder a estos sitios se tiene que pasar u hospedar en la ciudad, activando de esta manera la economía local.

---

### **Ruta de Aviturismo del Malecón del Estero Salado**

---

### **5. ¿Considera usted que el Malecón del Estero Salado y el Parque Lineal son sitios idóneos para realizar aviturismo urbano? ¿Por qué?**

---

Son sitios idóneos debido a que combinan la parte urbana con el manglar y muchas de las aves que tienen estos manglares como su nicho se han acostumbrado al ser humano, logrando una mayor facilidad a aquellas personas que llevan equipos para fotografiar a las aves. Solamente existe un problema que radica en la inseguridad que se da en el Parque Lineal a lo largo de la Av. Carlos Julio Arosemena, debido a que en el sector los antisociales se esconden entre los manglares y en algunos otros lugares.

---

### **6. ¿En qué época del año usted recomienda hacer aviturismo en el**

---

## **ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL**

---

### **Malecón del Estero Salado y el Parque Lineal?**

---

En estos lugares cualquier época del año es buena, pero para hacer aviturismo es preferible tomar en cuenta las mareas, ya que en marea baja se pueden apreciar con mayor facilidad y en mayor número las aves residentes e incluso en los meses de Agosto a Enero las aves migratorias.

---

### **7. ¿Qué libro guía de aves usted recomienda usar para la ruta aviturística en el Malecón del Estero Salado y el Parque Lineal?**

---

El libro guía de aves va a depender mucho del tipo de turistas que se manejen, ya que tenemos una amplia gama de opciones para utilizar en el campo. Ejemplos claros son la guía de “Aves del Ecuador” de Paul Greenfield & Robert Ridgely en español, mientras que con turistas extranjeros de lengua diferente al español se podría utilizar “The Fieldbook of the birds of Ecuador” de Lelis Navarrete & Miles McMullan, segunda edición que se encuentra en inglés. Además, se cuenta con una guía local hecha por el mismo municipio con el proyecto de Guayaquil Urban Birders a cargo de la M.Sc. Nancy Hilgert de Benavides, que facilita la observación mediante circuito.

---

### **8. ¿Cuántas veces usted ha realizado este tour?**

---

Muchas veces he realizado este tour, conozco muy bien la ruta, pero sin exagerar al menos unos 30 veces he recorrido este sector realizando la observación de aves.

---

### **9. ¿Qué instrumentos de observación usted recomienda usar a los turistas nacionales y/o extranjeros para el avistamiento de aves en el Malecón del Estero Salado y el Parque Lineal?**

---

Para realizar la observación de aves sea en este lugar o en cualquier otro, lo básico es utilizar binoculares, una guía de campo, un bolígrafo o lápiz y una libreta de campo para anotar las observaciones. Además de esto, es opcional llevar una cámara fotográfica para realizar esta actividad, puntero láser, grabadora de audio y GPS. En ciertos casos se puede utilizar el celular ya que este posee algunas de estas herramientas e inclusive algunas apps online para llevar registros o comparar cantos mediante internet para verificar sus

---



## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

---

observaciones.

---

### **10. ¿Qué tipo de vestimenta usted recomienda a los turistas nacionales y/o extranjeros usar en el tour?**

---

Se recomienda usar colores neutros principalmente verde oscuro, caqui, marrón, gris oscuro y azul marino. En todo lo posible se debe evitar utilizar colores llamativos como el rojo, amarillo, azules vivos y sus variaciones.

---

### **11. Explique brevemente, ¿Cómo usted lleva a cabo los tours de avistamiento de aves en el Malecón del Estero Salado y el Parque Lineal?**

---

El tour de avistamiento de aves comienza en la Plaza Rodolfo Baquerizo recorriendo unos minutos por el sector, luego se procede a caminar por el malecón universitario de sur a norte hasta el puente “Zigzag” desde el cual se pueden observar algunas golondrinas y patos. Continuando luego por el parque lineal a lo largo de la Av. Carlos Julio Arosemena haciendo paradas estratégicas para observar algunas aves acuáticas en vuelo hasta el puente “5 de Junio”, posteriormente se cruza el puente de regreso para tomar el paso peatonal y continuar observando por la Plaza de los Periodistas algunas aves que anidan en el sector.

---

### **12. ¿Tuvo usted alguna capacitación de aviturismo para realizar la ruta del Malecón del Estero Salado y el Parque Lineal?**

---

Para realizar estas rutas no recibí capacitación alguna. Sin embargo, la capacitación para la observación de aves la he recibido en los cursos impartidos en el Bosque Protector Cerro Blanco por profesionales en el área y otras reservas.

---

### **13. ¿Cuánto tiempo lleva realizando la actividad y qué certificaciones o títulos tiene?**

---

En esta actividad como guía de aviturismo llevo alrededor de 1 año. Tengo un certificado dado por la Fundación ProBosque administradora de Cerro Blanco y realicé un curso auspiciado por la Corporación de Guías de Turismo del

---

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

---

Ecuador el mismo que lo aprobé.

---

### **14. ¿Es necesario en el Ecuador para poder ser guía especializado en aves realizar estudios relacionados a la actividad o son aficionados y han estudiado por su cuenta o empíricamente?**

---

Para obtener la licencia de guía especializado en aves es necesario estudiar todo lo referente al tema y tomar algunos cursos para no solo aprender biología sino también técnicas de guianza. Sin embargo, la mayoría de los guías de aviturismo del país lo hicieron fuera de una carrera turística y se han autoeducado con las constantes salidas de campo para la correcta identificación de las aves y así poder conocer los diferentes destinos para realizar aviturismo en el país.

---

### **15. ¿Es necesario en el Ecuador para poder ser guía especializado en aves solicitar permisos al MINTUR, Municipio de Guayaquil y/o Ministerio de Ambiente?**

---

En Ecuador para ser guía de aviturismo es necesario ser guía local o nacional, por ende se necesita una licencia, pero muchos guías trabajamos bajo la modalidad de intérpretes ambientales para reservas privadas debido a que el MINTUR no permite ejercer la actividad de guía sin licencia. El Ministerio de Ambiente y el Municipio de Guayaquil deberían apoyar a estas personas que no pueden acceder a la licencia de guía pero que llevan una amplia experiencia en este campo para así poder recibir a los turistas que solicitan un guía especializado de aves en los bosques de protección municipal.

---

### **16. ¿Proporciona algún tipo de lineamiento o reglamento a los turistas antes de realizar la actividad?**

---

Todos los lineamientos y normas se las da a los turistas de manera verbal previo al inicio del sendero cuando este ha sido contratado por una agencia o reserva privada y cuando ha sido contratado de manera directa estas normas se las envían vía correo electrónico o algún medio de contacto por el cual el turista accede a estos servicios.

---

### **17. ¿Los turistas que reciben sus servicios son generalmente personas**

---

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

---

### **expertas en aves o son aficionados novatos?**

---

Generalmente son personas con una trayectoria considerable en la observación de aves, pero la gran mayoría de los turistas con los que he recorrido han visto muy poco o nunca las aves que habitan en los bosques y parques de la ciudad de Guayaquil debido a su alto nivel de endemismo.

---

### **18. En base a su experiencia, ¿Hasta qué número de personas por grupo se puede realizar esta actividad?**

---

Con base a mi experiencia, podría decir que lo ideal sería de 3 a 4 personas, con un máximo de 6, debido a que la capacidad de carga para la observación de aves disminuye a diferencia de un tour por la ciudad o natural diferente al aviturismo.

---

### **19. ¿Trabaja independientemente en esta actividad, es empleado de alguna operadora turística o ambas?**

---

Trabajo de manera independiente como *freelance*: CEO en Daniel López C.  
Facebook: Daniel Falcon C. Photography

Instagram: @daniel\_falcon\_photography

Bosque Protector Cerro Blanco como guía calificado para Aviturismo.

---

Fuente: Elaboración propia.

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

---

### FICHA PARA ENTREVISTA

---

<b>Número de ficha:</b>	4
<b>Nombre del entrevistado:</b>	Sr. Juan Carlos Figueroa Aguilera
<b>Profesión del entrevistado:</b>	Biólogo
<b>Nombre del entrevistador:</b>	Sr. Jorge Luis Vélez Del Hierro
<b>Localidad:</b>	Guayaquil, Ecuador
<b>Medio:</b>	Vía correo electrónico
<b>Fecha de la entrevista:</b>	Enero 17, 2018
<b>Hora de la entrevista:</b>	12h26
<b>Objetivo de la entrevista:</b>	Recolectar información de los actores involucrados en la actividad de aviturismo urbano en la ruta del Malecón del Estero Salado, así como recopilar recomendaciones y datos para el conocimiento del desarrollo y operación por parte de ellos.

---

### FORMULARIO DE PREGUNTAS

---

#### Generalidades del aviturismo urbano en Guayaquil

---

- 1. ¿Considera a Guayaquil como un destino a ser explotado para realizar aviturismo?**
- 

Sí, tiene un gran potencial.

---

- 2. ¿En qué lugares de Guayaquil se puede realizar aviturismo?**
- 

En todas las áreas verdes de la ciudad suelen ser observadas especies llamativas y en algunos casos endémicas. Los principales sitios de aviturismo son: Cerro Blanco, Isla Santay, Parque Samanes y Parque El Lago.

---

- 3. ¿Considera usted que Guayaquil cuenta con suficiente información relacionada a la avifauna local y además cuenta con promociones turísticas que fomenten la práctica de esta?**
-

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

---

No, existe limitada información sobre la fauna local y hay poca promoción turística.

---

### **4. ¿Qué recomendaciones usted le daría al Municipio de Guayaquil para potencializar el aviturismo urbano en la ciudad?**

---

Definir los *hot spots* de la ciudad, hacer mapas y hacer una ruta de aviturismo. Crear una guía con las especies comunes, al igual que un *checklist*. Apoyar en eventos internacionales como el *Global Big Day*, conmemorar el día de las aves en el mes de octubre con diferentes actividades e incentivar la observación de aves en niños.

---

### **Ruta de Aviturismo del Malecón del Estero Salado**

---

### **5. ¿Considera usted que el Malecón del Estero Salado y el Parque Lineal son sitios idóneos para realizar aviturismo urbano? ¿Por qué?**

---

Considero que es un sitio idóneo para la población nacional que empieza a aprender y desea practicar la observación de aves. A pesar de que se pueden observar especies difíciles, los extranjeros y observadores de aves con más experiencia buscarán sitios con especies más raras con hábitats menos intervenidas.

---

### **6. ¿En qué época del año usted recomienda hacer aviturismo en el Malecón del Estero Salado y el Parque Lineal?**

---

Todo el año.

---

### **7. ¿Qué libro guía de aves usted recomienda usar para la ruta aviturística en el Malecón del Estero Salado y el Parque Lineal?**

---

The Fieldbook of the birds of Ecuador (Lelis Navarrete y Miles McMullan) o Birds of Western Ecuador (Nick Athanas y Paul Greenfield), Birds of Ecuador (Robert Ridgely y Paul Greenfield), pronto saldrá la nueva guía de aves de Ecuador de Juan Freile y Robin Restall.

---

### **8. ¿Cuántas veces usted ha realizado este tour?**

---

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

---

Tres veces.

---

**9. ¿Qué instrumentos de observación usted recomienda usar a los turistas nacionales y/o extranjeros para el avistamiento de aves en el Malecón del Estero Salado y el Parque Lineal?**

---

Libros, binoculares (8x42 o 10x42) y cámaras.

---

**10. ¿Qué tipo de vestimenta usted recomienda a los turistas nacionales y/o extranjeros usar en el tour?**

---

Vestimenta confortable, fresca y evitar el color blanco o colores muy llamativos.

---

**11. Explique brevemente, ¿Cómo usted lleva a cabo los tours de avistamiento de aves en el Malecón del Estero Salado y el Parque Lineal?**

---

Muy temprano alrededor de las 07h00 y el recorrido que he realizado es desde el Malecón del Estero Salado del lado de la Universidad Estatal de Guayaquil hasta el Puente Zigzag.

---

**12. ¿Tuvo usted alguna capacitación de aviturismo para realizar la ruta del Malecón del Estero Salado y el Parque Lineal?**

---

No.

---

**13. ¿Cuánto tiempo lleva realizando la actividad y qué certificaciones o títulos tiene?**

---

Observando aves alrededor de 4 años, guiando observadores de aves 3 años en Cerro Blanco, guiando fuera de Cerro Blanco 1 año. Soy biólogo y actualmente en proceso de certificación de competencia laboral para guía nacional.

---

**14. ¿Es necesario en el Ecuador para poder ser guía especializado en aves realizar estudios relacionados a la actividad o son aficionados y han estudiado por su cuenta o empíricamente?**

---

En general la mayoría de los guías han empezado esta actividad como aficionados y han ido incrementando sus conocimientos por su cuenta. Sin

---

## **ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL**

---

embargo, en la actualidad es necesario obtener una certificación avalada por el Ministerio de Turismo que permita a las personas guiar a nivel nacional, deben realizar estudios en guianza turística o en carreras afines como biología y demostrar sus conocimientos.

---

**15. ¿Es necesario en el Ecuador para poder ser guía especializado en aves solicitar permisos al MINTUR, Municipio de Guayaquil y/o Ministerio de Ambiente?**

---

No que yo sepa, ese título no lo otorga nadie más que la experiencia.

---

**16. ¿Proporciona algún tipo de lineamiento o reglamento a los turistas antes de realizar la actividad?**

---

Sí, sobre las actividades que realizaremos, el cómo las realizaremos, los tiempos, las especies probables de observar, la ubicación de los baños, no dañar las plantas, actuar en silencio y cautela.

---

**17. ¿Los turistas que reciben sus servicios son generalmente personas expertas en aves o son aficionados novatos?**

---

La mayoría son aficionados con experiencia, por lo general han realizado uno o más viajes para observar aves a diferentes países en el pasado, de vez en cuando son expertos y rara vez son novatos.

---

**18. En base a su experiencia, ¿Hasta qué número de personas por grupo se puede realizar esta actividad?**

---

8 personas.

---

**19. ¿Trabaja independientemente en esta actividad, es empleado de alguna operadora turística o ambas?**

---

Ambas.

---

Fuente: Elaboración propia.

---

**ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO  
URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL**

**Anexo E**

**Listado de aves observadas**



**ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO  
URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL**

---

**LISTADO DE ESPECIES DE AVES OBSERVADAS**

---

<b>Número</b>	<b>Nombre de la especie (inglés)</b>
<b>1</b>	Amazilia Hummingbird
<b>2</b>	Bicolored Hawk
<b>3</b>	Black-cheeked Woodpecker
<b>4</b>	Black-crowned Night-Heron
<b>5</b>	Blue-and-white Swallow
<b>6</b>	Blue-gray Tanager
<b>7</b>	Boat-billed Flycatcher
<b>8</b>	Chestnut-collared Swallow
<b>9</b>	Eared Dove
<b>10</b>	Ecuadorian Ground-Dove
<b>11</b>	Ecuadorian Thrush
<b>12</b>	Golden-olive Woodpecker
<b>13</b>	Gray-breasted Martin
<b>14</b>	Great Egret

---

**ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO  
URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL**

---

<b>15</b>	Great-tailed Grackle
<b>16</b>	Green Kingfisher
<b>17</b>	Groove-billed Ani
<b>18</b>	Little Blue Heron
<b>19</b>	Magnificent Frigatebird
<b>20</b>	Neotropic Cormorant
<b>21</b>	Pacific Parrotlet
<b>22</b>	Pale-legged Hornero
<b>23</b>	Pale-vented Pigeon
<b>24</b>	Red-masked Parakeet
<b>25</b>	Saffron Finch
<b>26</b>	Scrub Blackbird
<b>27</b>	Shiny Cowbird
<b>28</b>	Short-tailed Swift
<b>29</b>	Short-tailed Woodstar
<b>30</b>	Snowy Egret

---

## ANÁLISIS DEL DESARROLLO Y OPERACIÓN DEL AVITURISMO URBANO EN EL CANTÓN GUAYAQUIL

31	Snowy-throated Kingbird
32	Social Flycatcher
33	Southern Beardless-Tyrannulet
34	Spotted Sandpiper
35	Striated Heron
36	Tricolored Heron
37	Tropical Gnatcatcher
38	Tropical Kingbird
39	Turkey Vulture
40	White Ibis
41	White-winged Parakeet
42	Yellow-crowned Night-Heron
43	Yellow-rumped Cacique

Tabla #9: Aves observadas en el recorrido guiado por el Sr. Daniel Arias Cruzatty el día 13 de enero de 2018.

Fuente: Elaboración propia.